VR TRANSPOINT

Katetuttujen vaunujen käyttöohje

Sim

Simn

Simn-t

Simns

Turvallisesti ja ehjänä perille
– vaunujen oikeaoppinen käyttö

- Tavaravaunujen oikeaoppisella käytöllä varmistetaan työ- ja liikenneturvallisuus sekä varmistetaan, että vaunut pysyvät kunnossa sekä kuljetettava tavara saapuu perille vaurioitumattomana.
- Yleiset ja tavaralajikohtaiset kuormausohjeet löydät tästä.
- Ongelmatilanteissa ota yhteyttä paikalliseen yhteyshenkilöön tai ratapihaohjaukseen.

Sisällysluettelo

1. Yleiskuvaus
2. Vaunujen katteet
3. Katteen avaaminen ja sulkeminen
4. Katteen avaaminen ja sulkeminen – vipulukitus
5. Räikkälukituksella varustettujen vaunujen lukituksen käyttö
6. Kuormansidontalaitteet
7. Päämitat, taarapainot ja kantavuudet vaunutyypeittäin
8. Tarkastuskohteet häiriötilanteissa

VR TRANSPOINT

1. Sim-vaunutyyppien yleiskuvaus

Sim

Simn, Simn-t ja Simns

Vaunut on tarkoitettu ensisijaisesti paperiteollisuuden tuotteiden, kuten suurien kartonki- ja paperirullien sekä muidenkin katettua tilaa vaativien raskaiden tavaroiden kuljetukseen.

Vaunut on varustettu molemmista päistä avattavalla kaksiosaisella alumiinisella siirtokatteella.

Vaunujen kori muodostuu kiinteistä päätyseinistä, kahdesta alumiinirakenteisesta, siirrettävästä katteesta ja kiinteästä keskikaaresta. Lattian suurin sallittu pyöräpaino on 7 t (paripyörille 10 t).

Vaunujen varusteisiin kuuluu hihnavinttureita, jotka ovat keskikaaressa sekä päädyissä olevat kiinnityssilmukat. Vaunuissa on kuorman kiinnityslenkeillä varustettuja sivupylvästuppiloita litteille sivupylväille.

Simn-t-vaunujen suurin sallittu akselipaino on 25 t, jonka mukaista kuormaa (72 t) saa käyttää ainoastaan ko. akselipainolle sallituilla rataosilla.

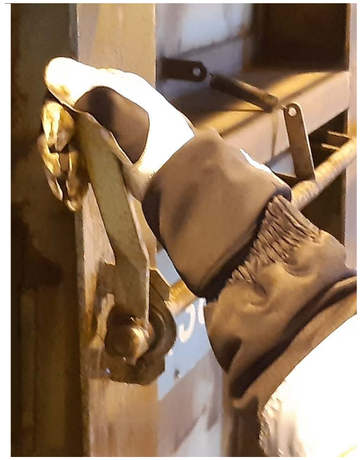
2. Vaunujen katteet

- Kate avataan vaunun päissä olevista käyttöpyöristä.
- Lukitusta avatessa, katteen sulkemisen tai avaamisen aloituksessa, käännä käyttöpyörästä ensin vastakkaiseen suuntaan. Näin lukitus aukeaa helposti.
- Käyttöpyörä saattaa pyörähtää lukituksen avaamisen jälkeen itsekseen. Älä laita peukaloita käyttöpyörän kehän sisäpuolelle.
- Avattu kate siirretään katteen sivuissa olevista käsikahvoista käsin työntämällä.
- Avattaessa katetta vaunun päissä olevista käyttöpyöristä ei saa käyttää vipuvartta.
- Katteen siirtämiseen ei saa käyttää konetta, avaaminen vain käsivoimalla.
- Katteet voidaan avata myös jännitteisen ajojohtimen alla, katteiden korkeus on alle 5,3 m myös katteet avattuna.
- Mikäli katteet ovat jostain syystä jumiutuneet kiinni, niin katteita ei saa yrittää vääntää käyttöpyörästä väkisin.
- Katteiden jumiutumiseen voi johtaa esim. jään kerääntyminen vaunun rakenteisiin, johtuen erittäin hankalista käyttöolosuhteista, jolloin jää on yritettävä poistaa mahdollisuuksien mukaan ennen käyttöä.

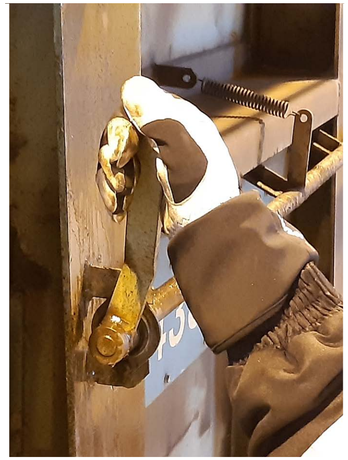
3. Katteen avaaminen – vipulukitus

1. Ota turvallinen ja tukeva asento. Poista tarvittaessa lumi ja jää.

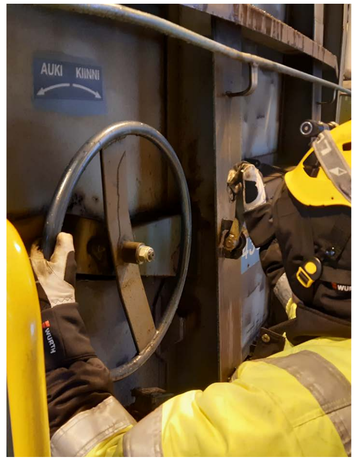
2. Ota kiinni käyttöpyörästä. **Älä laita peukaloa käyttöpyörän sisäkehälle.** Lukituksen auetessa, saattaa käyttöpyörä pyörähtää itsestään.



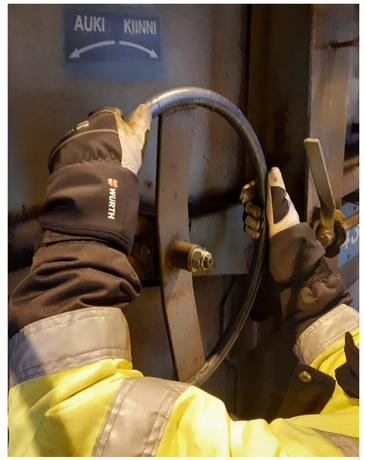
3. Ota kiinni lukitusvivusta ja käännä käyttöpyörästä vastakkaiseen suuntaan. Katetta avatessa kiinnipäin.



4. Vedä lukitusvivusta lukitus auki.



5. Käännä käyttöpyörästä kate auki.



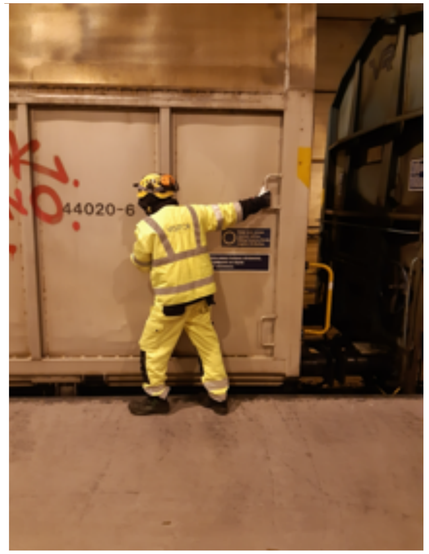
6. Katteen lähdettyä aukeamaan, voit irrottaa käden lukitusvivusta.

VR TRANSPOINT

3. Katteen avaaminen – vipulukitus

7. Lukitus menee automaattisesti lukitusasentoon, kun kate on täysin auki

8. Työnnä kate auki tai vedä kate auki katse ja rintamasuunta liikkeen suuntaan. Katteen aukaisemiseen tai sulkemiseen ei saa käyttää koneita.

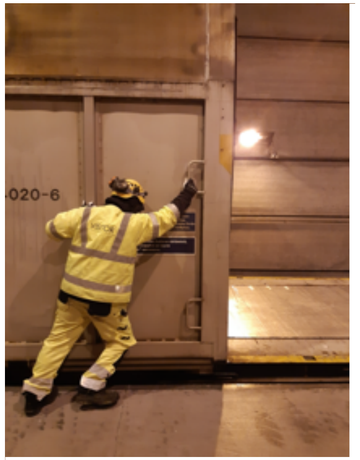


9. Työnnä kate täysin auki perille. Näin mahdollisesti katteen päällä oleva lumi tai vesi ei putoa kuormatilaan, vaan keskikaaren labyrinttiuriin.

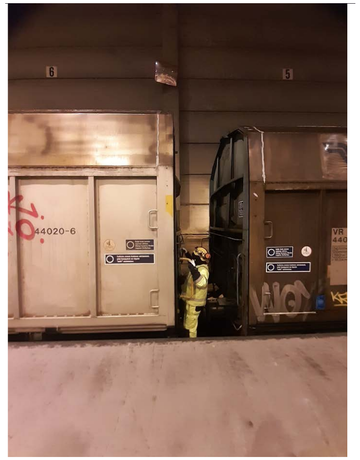
10. Älä vedä katetta auki tai kiinni selkä kulkusuuntaan.

VR TRANSPOINT

4.1. Katteen sulkeminen – vipulukitus

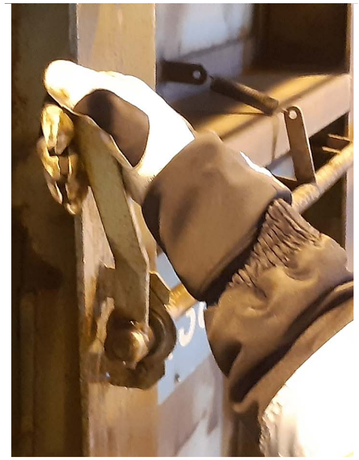


1. Työnnä tai vedä kate kiinni katse ja rintamasuunta liikkeen suuntaan. **Katteen sulkemiseen ei saa käyttää konetta.**

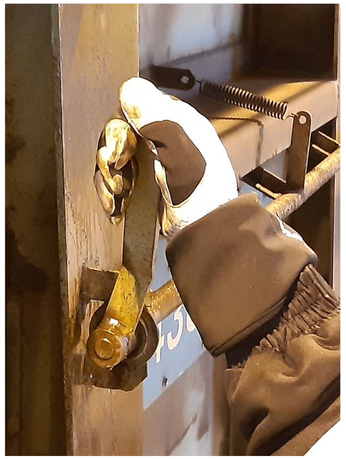


2. Varmista, että kate on työnnetty loppuun asti, kiinni päätystoppareihin.

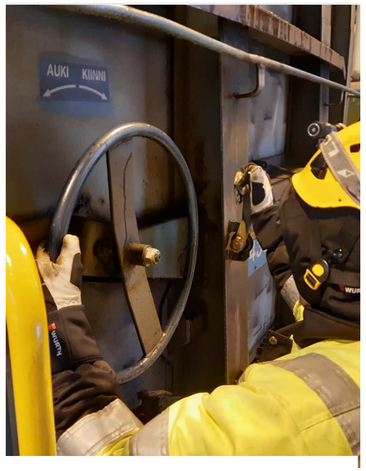
3. Ota kiinni käyttöpyörästä. **Älä laita peukaloa käyttöpyörän sisäkehälle.** Lukituksen auetessa, saattaa käyttöpyörä pyörähtää itsestään.



4. Ota kiinni lukitusvivusta ja käännä käyttöpyörästä vastakkaiseen suuntaan. Katetta sulkiessa Auki-suuntaan.



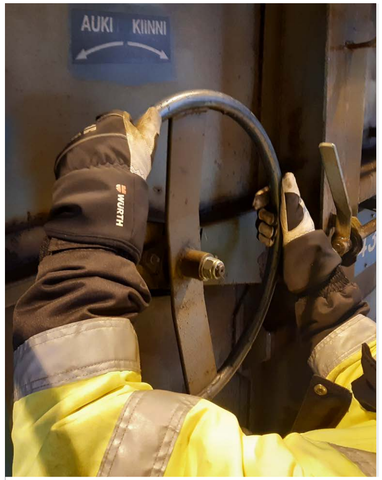
5. Vedä lukitusvivusta lukitus auki.



6. Käännä käyttöpyörästä kate kiinni.

VR TRANSPOINT

4.2. Katteen sulkeminen – vipulukitus



7. Katteen lähdettyä sulkeutumaan, voit irrottaa käden lukitusvivusta.

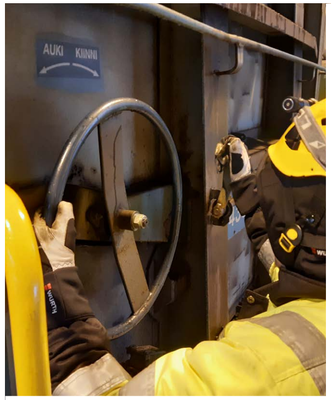
8. Lukitus menee automaattisesti lukitusasentoon, kun kate on täysin kiinni asennossa.

Varo !

Lattia voi olla liukas keliolosuhteista johtuen.

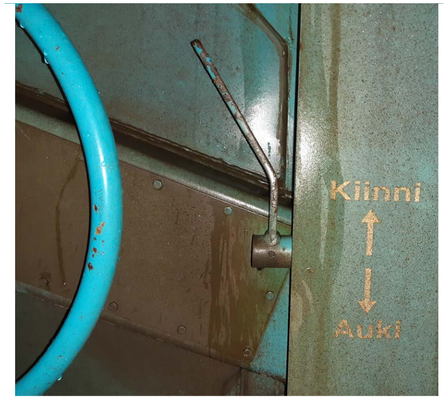
VR TRANSPOINT

5. Räikkälukituksella varustettujen vaunujen lukituksen käyttö



1. Ota kiinni lukitusvivusta ja käännä käyttöpyörästä vastakkaiseen suuntaan. Katetta avatessa Kiinni-suuntaan ja sulkiessa Auki-suuntaan.

2. Älä laita peukaloa käyttöpyörän sisäkehälle. Lukituksen auetessa, saattaa käyttöpyörä pyörähtää itsestään.



3. Valitse vivusta avaatko vai suljetko katetta. Valinnan jälkeen, voit irrottaa kätesi vivusta. Vipu jää valittuun asentoon. Räikkälaite lukittuu aina automaattisesti, kun käyttöpyörä vapautetaan.

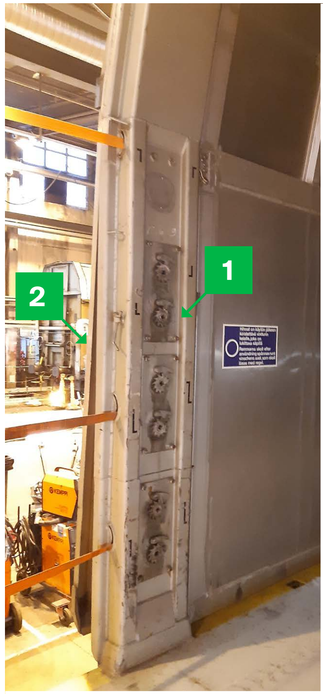
4. Pyöritä käyttöpyörästä kate kokonaan auki. Käyttöpyörän liike jäykistyy, kun kate on kokonaan auki ja kääntövarret ovat siirtokiskojen kohdalla. Älä kiristä liikaa.

5. Katetta suljettaessa käännä käyttöpyörästä vastakkaiseen suuntaan (kts. 1) ja valitse vivusta Kiinni-suunta (kts. 3). Pyöritä käyttöpyörästä Kiinni-suuntaan, kunnes kohdistusmerkit ovat kohdallaan.

6. Kun kohdistusmerkit ovat kohdallaan, käännä vielä kaksi kierrosta. Nyt kate on kokonaan suljettu.

VR TRANSPOINT

6. Simn, Simn-t ja Simns vaunujen kuormansidontalaitteet



Kiristysvälineiden sijainti vaunussa

1. Kiristyskampi
2. Pikakelauskampi

Kiristysvälineet

1. Kiristyskampi 2. Pikakelauskampi

Vaunun päässä olevat sidontahihnojen kiinnityspisteet

Sim-vaunuissa on kaksi hihnavintturia päällekkäin ja Simn, Simn-t ja Simns vaunuissa kolme (kuvassa).

Hihnavintturi vapautetaan nostamalla säppi hammaskehältä ylös. Tällöin hihnan voi vetää kelalta vapaasti.

Pikakelauskammella voi nopeasti kelata hihnan vintturin kelalle.

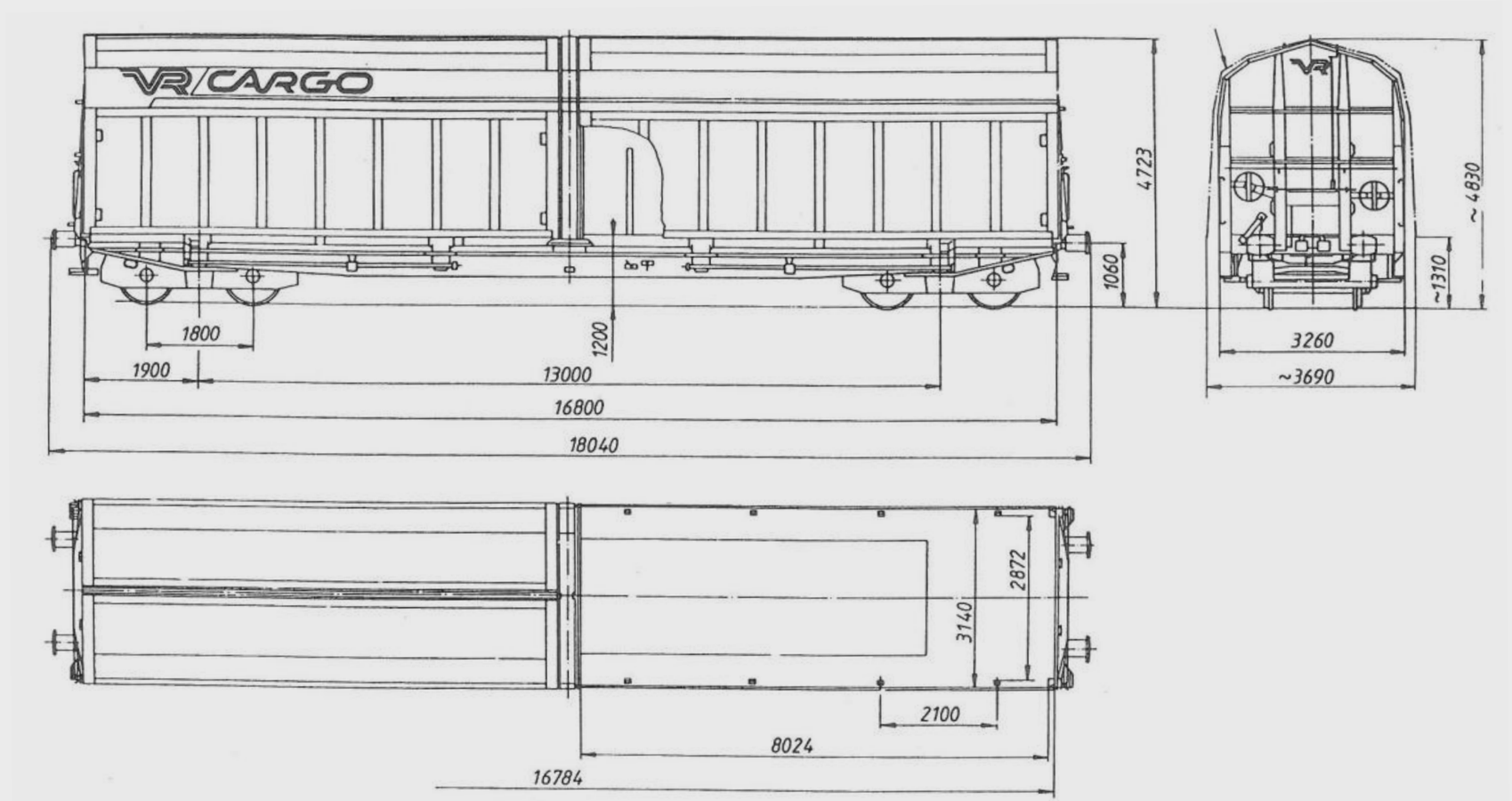
Kiristyskammella kiristetään hihna silloin, kun sitä käytetään kuorman tukemiseen. Silloin on säppi käännettävä hammaskehälle, joka lukitsee sen.

Vaunun varustukseen kuuluu 2 kiristyskampea ja 2 pikakelauskampea. Ne sijaitsevat vaunun keskikaaressa molemmin puolin.

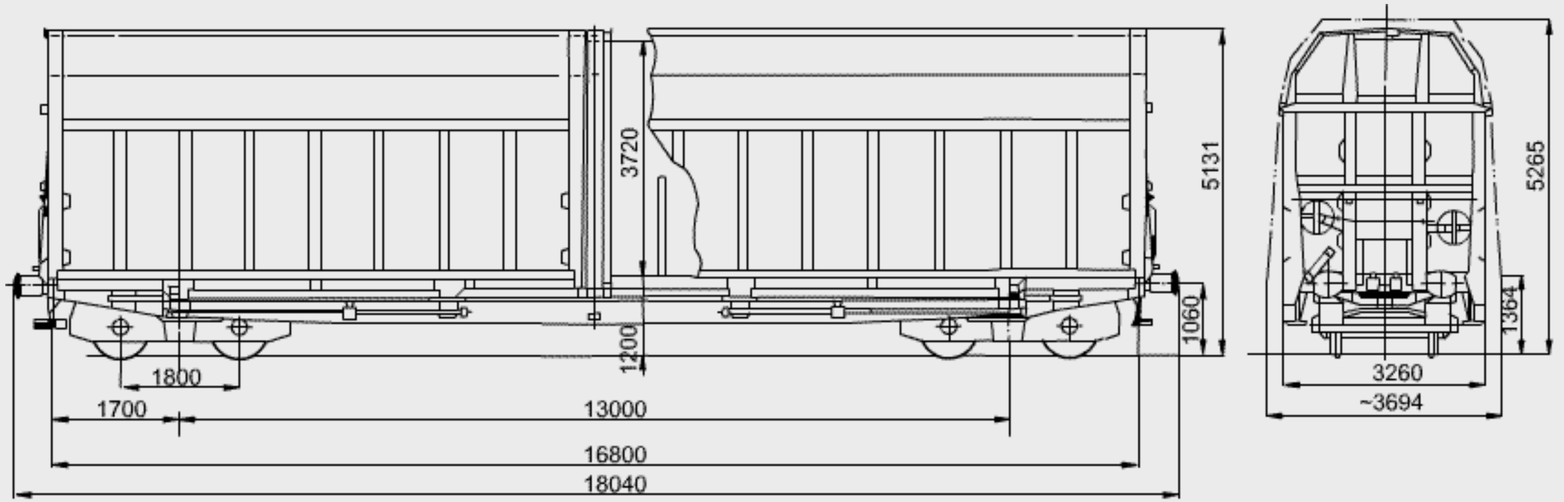
Hihnojen on oltava kelattuna ohjeen mukaisesti aina, ellei niitä käytetä kuorman tukemiseen.

Tekniset tiedot

7.1. Sim vaunun rakenne ja päämitat



7.2. Simn, Simn-t ja Simns vaunujen rakenne ja päämitat



7.3. Taarapainot ja kantavuudet vaunutyypeittäin

Sarja:	numerot:	kpl	taara t	kantavuus t
Sim	43801 - 44144	336	25,6	64,0
Sim	44145 - 44242	98	25,8	64,0
Sim	44273 - 44272	30	26,0	64,0
Sim	44273 - 44279	7	26,5	63,5
Simn	400001 - 400002	2	26,5	63,5
Simn	400003 - 400052	50	26,8	63,0
Simn	400073 - 400092	20	27,6	62,0
Simns	82104646201 - 220	19	28,4	61,0
Simns	82104646883-0	1	29,2	60,0
Simn-t	400301 - 400340	40	27,4	62,5/72,5
Simn-t	400341 - 400420	80	27,7	62,0/72,0
Simn-t	400421 - 400509	89	28,0	62,0/72,0

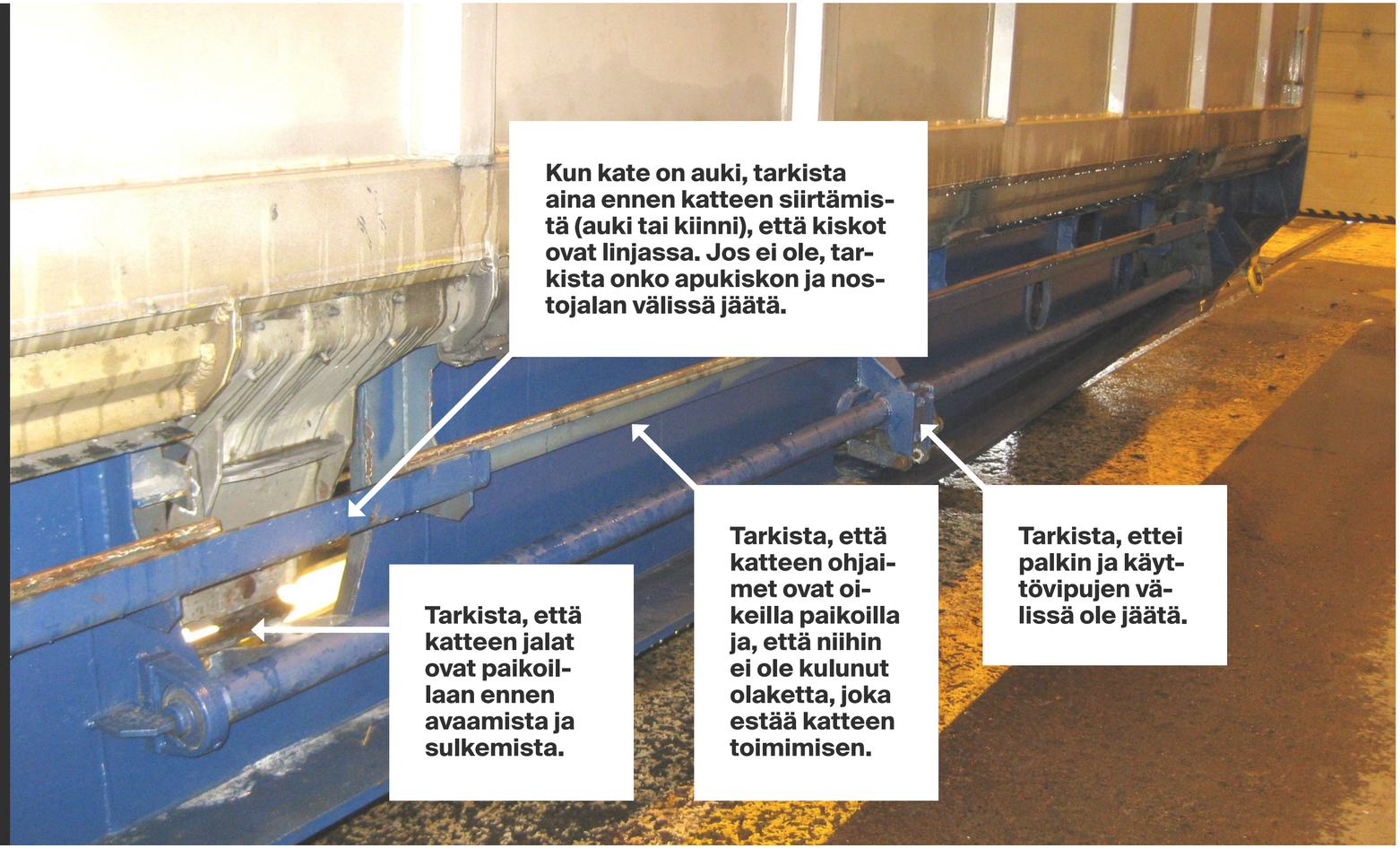
Katetut vaunut
Sim, Simn, Simn-t ja Simns – tarkastuskohteet häiriötilanteissa

VR TRANSPOINT

8.1. Sim-tyyppisten vaunujen tarkistuskohteet, jos vaunun kate ei toimi

Lue vaunun käyttöohjeet ennen katteen avaamista ja toimi niiden mukaan.

Huomioi, että suuri lumikuorma tekee katteesta raskaan ja vaikeuttaa sen siirtämisen auki asennossa toisen katteen päälle.

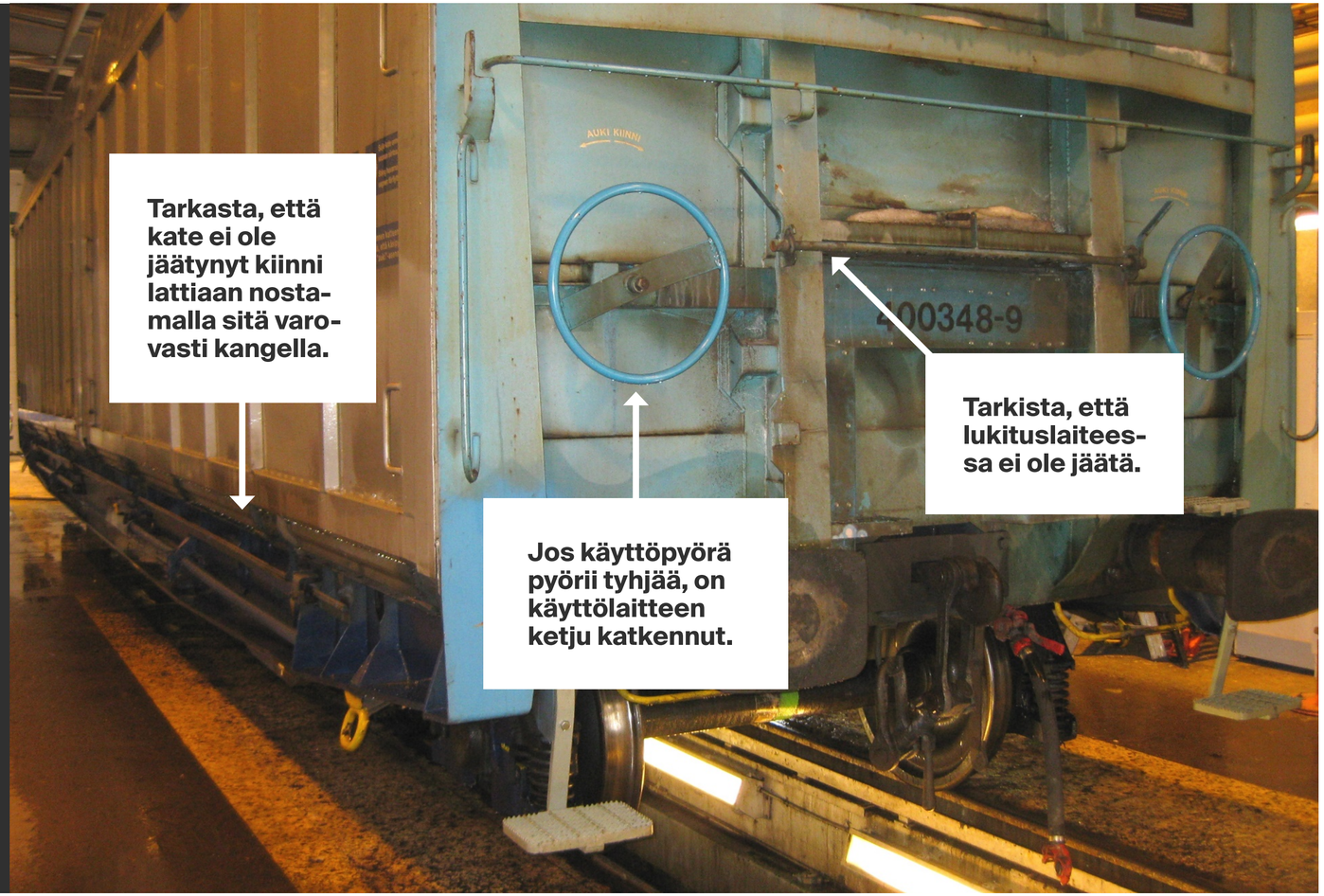


VR TRANSPOINT

8.2. Sim-tyyppisten vaunujen tarkistuskohteet, jos vaunun kate ei toimi

1. Liiallisella voiman käytöllä, vääntövarsilla tai konevoimalla saa katteen varmasti toimimattomaksi.

2. Tarkistuksien jälkeen katteen pitää aueta kahden henkilön voimalla. Jos kate ei aukea, vaunu on viallinen ja toimitettava kunnossapitoon.



VR TRANSPOINT

VR TRANSPOINT

Sim

Simn

Simn-t

Simns