

VR Groupin tammi-maaliskuun 2022 liiketoimintakatsaus – hankala alkuvuosi painoi tuloksen heikoksi, käänne parempaan tapahtunut

VR Groupin alkuvuoden liiketoimintaa varjosti omikron-koronavirusmuunnos, joka vaikutti junamatkustamiseen. Lisäksi VR Transpointin kuljetusmäärät laskivat kotimaan teollisuuden työtaistelutoimien ja idänliikenteen vähentymisen myötä. Konsernin tulos painui heikolle tasolle. Kuitenkin käänne parempaan tapahtui vuosineljänneksen lopussa, kun VR Matkustajaliikenteen matkamäärät kasvoivat merkittävästi vapaa-ajanmatkustuksen siivittäminä.

Tammi-maaliskuu 2022 (Q1) lyhyesti:

- Konsernin liikevoitto oli –24,9 (–14,7) miljoonaa euroa eli –12,3 % (–7,9 %) liikevaihdosta.
- Vertailukelpoinen liikevoitto oli –24,9 (–14,7) miljoonaa euroa eli –12,3 % (–7,9 %) liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta oli 3,1 (7,3) miljoonaa euroa.
- Matkamäärät kasvoivat tammi-maaliskuussa 73,0 % kaukoliikenteen junissa, joissa tehtiin 2,2 (1,3) miljoonaa matkaa.
- Konsernin liikevaihto kasvoi 7,8 % verrattuna viime vuoden vastaavaan aikaan ja oli 202,1 (187,5) miljoonaa euroa.
- VR Transpointin rautatiekuljetusten volyymit laskivat –12,4 % ja olivat 7,8 (8,9) miljoonaa tonnia.

Avainluvut	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	202,1	187,5	838,3
Liikevoitto, M€	-24,9	-14,7	-22,7
% liikevaihdosta	-12,3	-7,9	-2,7
Vertailukelpoinen liikevoitto, M€	-24,9	-14,7	-14,1
% liikevaihdosta	-12,3	-7,9	-1,7
Tilikauden voitto, M€	-15,0	-11,2	-13,7
Liiketoiminnan rahavirta, M€	3,1	7,3	138,1
Investoinnit, M€	30,2	42,9	168,8
Sijoitettu pääoma kauden lopussa, M€	1 578,1	1 538,8	1 583,1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), %	-0,9	-0,6	-0,5
Vertailukelpoinen sijoitetun pääoman tuotto, %	-0,9	-0,6	-0,0
Korollinen nettovelka kauden lopussa, M€	247,1	112,8	238,1
Nettovelkaantumisaste, %	19,3	9,0	18,6

Henkilöstö keskimäärin	5 625	5 669	5 620
------------------------	-------	-------	-------

Luvut ovat tilintarkastamattomia.

Tunnuslukujen laskentakaavat on esitetty VR Groupin 2021 vuosikertomuksessa.

Väliaikainen toimitusjohtaja Topi Simola:

”VR Groupin alkuvuosi oli junamatkustuksen osalta heikko suhteessa vuoden 2021 lopun tilanteeseen. Omikron-virusmuunnos ja tartuntamäärien kasvu kiristivät vuoden vaihtuessa uudelleen viranomaisrajoituksia, mikä vaikutti liikkumiseen ja vähensi VR Matkustajaliikenteen matkamääriä erityisesti tammi-helmikuussa. Juhlistimme kuitenkin 160-vuotista taipalettamme sekä toimintamme laajentamista Ruotsiin. Samalla alkuvuotta varjostivat järkyttävät uutiset Venäjän hyökkäyssodasta Ukrainassa, mikä ajoi myös meidät harkitsemaan yhteistyötämme Venäjän rautateiden kanssa uudella tavalla.

VR Matkustajaliikenteen matkamäärät kääntyivät lupaavaan kasvuun ensimmäisen vuosineljänneksen loppupuolella, ja hiihtolomasesongissa lähestyimme parhaimmillaan jo ennätysvuoden 2019 lukuja. Tammikuussa VR solmi liikenne- ja viestintäministeriön kanssa vuoteen 2030 saakka kestävästä ostoliikennesopimuksen, jolla taataan junaliikenteen jatkuminen markkinaehtoisesti kannattamattomilla reiteillä.

Maaliskuussa pääsimme julkistamaan uutisen toimintamme laajentumisesta Ruotsiin. VR Group on sopinut ostavansa ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Sovittu kaupantekopäivä on 1.7.2022. Kaupan kohdeyrityksessä työskentelee 3 800 henkilöä, ja sen liikevaihto on noin 300 miljoonaa euroa vuosittain. Tähtäämme kaupalla strategianmukaiseen kasvuun pohjoismaisilla joukkoliikennemarkkinoilla ja vahvistamme samalla kaupunki- ja lähiliikenteen osaamistamme. Samalla tämä on meille hieno mahdollisuus viedä VR Groupin sähköbussihin liittyvää asiantuntemusta Ruotsiin.

Helmikuun lopussa kuulimme koko maailmaa järkyttäviä uutisia Venäjän aloittamasta hyökkäyssodasta Ukrainassa. VR Group osoitti tukensa Ukrainalle muun muassa rajaamalla yhteydenpitonsa RZD:n kanssa vain välttämättömään kommunikaatioon, jota rajan ylittävän liikenteen hoitaminen edellyttää. VR:n täyttäessä maaliskuussa 160 vuotta lahjoitimme 160 000 euroa Ukrainaan humanitäärisen apuun. Pidimme Helsingin ja Pietarin välillä liikennöivät Allegro-junat vielä hetken aikaa liikenteessä mahdollistaaksemme suomalaisten kotiinpaluun, kunnes maaliskuun lopussa keskeytimme Allegro-liikenteen toistaiseksi.

Alkuvuonna tavaraliikenteen kuljetusvolyymeihin ovat vaikuttaneet negatiivisesti erityisesti teollisuuden työmarkkinataistelut kotimaassa. Lisäksi sodan alkamisen jälkeen idän tavaraliikenne on puolittunut Venäjään kohdistuvien pakotteiden ja asiakkaiden omien linjausten vuoksi. Huhtikuun alussa yhtiömme ilmoitti irtautuvansa kokonaan idänliikenteestä.”

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

4. huhtikuuta 2022 VR Group ilmoitti, että toimitusjohtaja Lauri Sipponen on irtisanottu tehtävästään. Uuden toimitusjohtajan rekrytointi käynnistyi heti, ja väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi nimettiin matkustajaliikenteen johtaja Topi Simola.

6. huhtikuuta 2022 VR Group kertoi päätöksestä irtautua hallitusti idän tavaraliikenteestä. Länsimaiden pakotteet eivät toistaiseksi estä rautatieliikennettä EU:n ja Venäjän välillä. VR Group pyrkii kuitenkin mahdollisimman nopeaan idänliikenteen pysäyttämiseen. Kotimaan asiakkaiden kanssa tehtyjen tavaraliikennesopimusten purkamisen tulee hoitaa sopimuksissa määritellyillä ja asiakkaiden kanssa neuvoteltavalla tavalla, ja arvio on, että prosessi vie useamman kuukauden. VR Group noudattaa toiminnassaan tiukasti kaikkia pakotteita, lainsäädäntöä ja viranomaisohjeita, ja mikäli sitovia pakotteita tulee voimaan, liikenne on mahdollista pysäyttää nopeammin.

VR-konsernin Venäjään liittyvät toiminnot

VR Group on päättänyt Venäjään liittyvien toimintojensa keskeyttämisestä Venäjän hyökkäyssodan ja länsimaiden pakotteiden seurauksena. Allegro-junaliikenne Helsingin ja Pietarin välillä on ollut seisahduksissa 28.3.2022 alkaen, ja junat seisovat Suomessa. Lisäksi idän tavaraliikenne ajetaan alas 6.4.2022 ilmoituksen mukaisesti.

31.12.2021 päättyneellä tilikaudella konsernin liikevaihdosta noin 91 miljoonaa euroa (joka on noin 11 prosenttia konsernin liikevaihdosta) syntyi Venäjään liittyvistä toiminnoista. 31.12.2021 konsernin varoista noin 55 miljoonaa euroa (joka on noin kolme prosenttia konsernin varoista) liittyi Venäjän liiketoimiin.

VR Group ja Venäjän rautatiet ("RZD") ovat operoineet yhdessä Allegro-junayhteyttä Helsingin ja Pietarin välillä, ja VR FleetCare on tuottanut näiden junien kunnossapito- ja elinkaaripalveluita (VR Matkustajaliikenteellä tai VR FleetCarella ei ole liiketoimintaa Venäjällä). VR Groupilla ja RZD:llä on yhteisyritys Oy Karelian Trains Ltd, jonka tehtävänä on ollut Allegro-junien omistaminen ja vuokraaminen.

VR Transpointin rautatiekuljetusvolyymeista kaiken kaikkiaan noin kolmannes on ollut idänliikennettä, eli vienti-, tuonti- ja transitokuljetuksia Suomessa. Venäjällä VR Transpoint on harjoittanut pienimuotoisesti logistiikkatoimintaa paikallisen konserniyhtiön OOO Finnlog LLC:n kautta. Finnlog on vuokrannut tavaravaunuja suomalaiselle asiakkaalle tämän logistiikkatarpeiden kattamiseksi. Finnlogin toiminta on tällä hetkellä keskeytettynä toistaiseksi. VR Group selvittää myös luopumista omistuksistaan sekä ContainerTrans Scandinavia- (CTS) että Freight One Scandinavia (FOS) -osakkuusyhtiöissä, jotka ovat mukana idän tavaraliikenteessä. CTS on tarjonnut rautateiden konttikuljetuksia ja FOS vaunukuormakuljetuksia.

Tavaraliikenteestä vastaava VR Transpoint laatii suunnitelman liikenteen alasajamiseksi. Kotimaisten asiakkaiden kanssa solmittujen Venäjän-liikenteen rahtiliikennesopimusten irtisanominen toteutetaan sopimuksissa määritetyillä ja asiakkaiden kanssa neuvotelluilla tavoilla. VR Groupin tavoitteena on irtautua idän tavaraliikenteestä mahdollisimman nopeasti, mutta prosessin odotetaan kestävän useita kuukausia.

Kuluvan vuoden näkymät

Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja koronapandemian kehittyminen vaikuttavat merkittäväällä tavalla VR Groupin liiketoimintaan ja kannattavuuteen. Suurta epävarmuutta liittyy esimerkiksi siihen, kuinka laajasti maailmanpoliittinen tilanne heijastuu tavarakuljetuksiin ja miten junamatkustamisen elpyminen jatkuu pandemian jäljiltä.

VR Group odottaa, että kannattavuus merkittävästi paranee loppuvuoden 2022 aikana verrattuna alkuvuoden Q1 2022 tasoon. Vertailukelpoisen liikevoiton odotetaan olevan loppuvuoden aikana Q2-Q4 2022 yhteensä lähellä nollaa.

Kotimaan työmarkkinatilanne ja idänkuljetusten väheneminen ovat vaikuttaneet negatiivisesti VR Transpointin alkuvuoden kuljetusvolyymeihin. Idänliikenteen volyymien odotetaan loppuvan kokonaan kuluvan vuoden aikana. Osan idänliikenteen volyyminenetyksistä odotetaan korvautuvan kotimaan kysynnän kasvulla. Alkuvuonna 2022 VR Transpointin tulokseen vaikuttivat negatiivisesti hyvin korkeat sähkön ja polttoaineiden hinnat. Energian hintaindeksien kautta korkeat sähkön ja polttoaineiden hinnat ovat pääosin siirtyneet asiakashintoihin huhtikuun aikana.

Omikron-virusmuunnos ja tartuntamäärien kasvu kiristivät vuoden vaihtuessa uudelleen viranomaisrajoituksia, mikä vaikutti liikkumiseen ja vähensi VR Matkustajaliikenteen matkamääriä erityisesti tammi-helmikuussa. Rajoitusten asteittain poistuttua matkamäärät kasvoivat voimakkaasti maaliskuussa ja matkamäärien arvioidaan jatkavan kasvusuuntaisina. Kaukoliikenteen matkamäärien odotetaan saavuttavan vuoden 2019 tason vuoden 2023 aikana.

VR Group on sopinut ostavansa ruotsalaisen bussi- ja raideoperaattori Arriva Sverigen. Yhtiö pyrkii strategiansa mukaisesti kasvuun pohjoismaisilla joukkoliikennemarkkinoilla. Sovittu kaupantekopäivä on 1.7.2022.

Maailmanpoliittinen epävarmuus on aiheuttanut häiriöitä rahoitusmarkkinoilla ja nostanut energian hintoja. Uhkana on, että Ukrainan sodan pitkittyminen heikentää yleistä talouskasvua, kiihdyttää inflaatiota, nostaa korkotasoa ja vaikeuttaa rahoituksen saatavuutta.

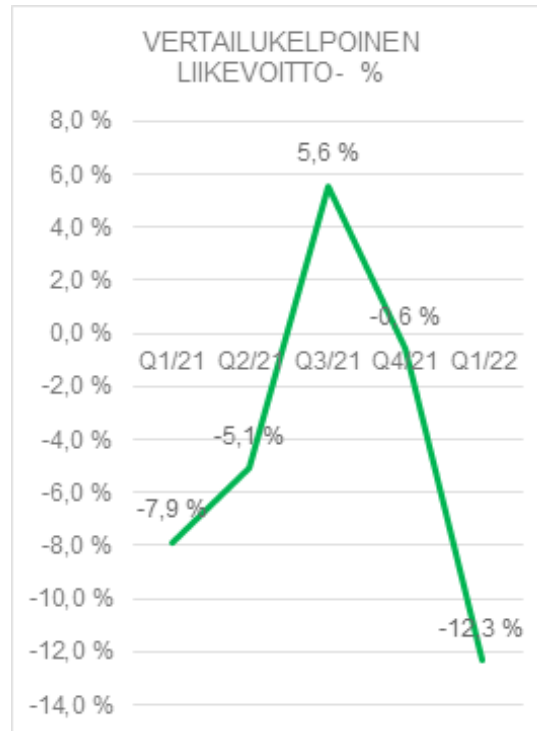
Pidemmällä tähtäimellä VR Groupin liiketoimintaa tukevat ympäristötietoisuuden ja kaupungistumisen megatrendit. Suhtautuminen raide- ja joukkoliikenteeseen on yhteiskunnan tasolla myönteistä, ja sekä matkustaja- että tavaraliikenteen asiakkaat pyrkivät enenevässä määrin lisäämään raideliikenteen käyttöä. VR Group kasvattaa rautateiden liikennemuoto-osuutta myös aktiivisesti omilla toimillaan ja vastaamalla asiakkaiden odotuksiin.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto ja tuloskehitys toiminnoittain

Liikevaihto (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	109,7	93,8	431,5
VR Transpoint	90,6	91,6	390,1
VR FleetCare	56,0	49,3	203,7
Muut ja eliminoinnit	-54,1	-47,3	-187,1
Yhteensä	202,1	187,5	838,3

Liikevoitto (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	-18,2	-20,6	-50,4
VR Transpoint	-4,5	4,8	23,0
VR FleetCare	0,4	1,1	4,7
Muut ja eliminoinnit	-2,7	0,0	0,0
Yhteensä	-24,9	-14,7	-22,7



Tammikuu-maaliskuu 2022 (Q1)

VR Groupin liikevaihto kasvoi 7,8 % tammi-maaliskuuhun 2021 verrattuna ja oli 202,1 miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvuun vaikuttivat matkustuksen elpyminen ja edellisvuodesta lieventyneet matkustusrajoitukset. VR Matkustajaliikenteen liikevaihto kasvoi 17,0 % verrattuna edelliseen vuoteen. VR Transpointin liikevaihto laski -1,1 % verrattuna edellisen vuoden vastaavaan aikaan. Liikevaihto laski kotimaan työtaistelutoimien ja idänliikenteen vähenemisen myötä. VR FleetCaren liikevaihto nousi vilkastuneen liikenteen myötä 13,5 % edellisen vuoden vastaavasta ajankohdasta. VR Groupin vuoden 2022 ensimmäisen neljänneksen liikevoitto oli -24,9 (-14,7) miljoonaa euroa ja vertailukelpoinen liikevoitto oli -24,9 (-14,7) miljoonaa euroa. Korkeat sähkön ja polttoaineiden hinnat sekä edelliseen vuoteen nähden suurempi kaukoliikenteen vuorotarjonta nostivat kustannuksia ja vaikuttivat negatiivisesti kannattavuuteen vuoden 2022 ensimmäisen neljänneksen aikana.

VR Groupin tase pysyi vahvana. Konsernin taseen loppusumma maaliskuun 2022 lopussa oli 1 917,3 (1 985,3) miljoonaa euroa, korollinen nettovelka oli 247,1 (112,8) miljoonaa euroa ja nettovelkaantumisaste oli 19,3 % (9,0 %). Liiketoiminnan rahavirta ennen investointeja ja

rahoitusta oli tammi-maaliskuussa 2022 3,1 (7,3) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta – 29,7 (–35,3) miljoonaa euroa.

Konsernin kokonaisinvestoinnit olivat tammi-maaliskuussa 2022 yhteensä 30,2 (42,9) miljoonaa euroa. Investointeja on priorisoitu Covid-19-pandemian aikana konsernin kassavirran vahvistamiseksi.

Investoinnit (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	7,3	15,5	59,8
VR Transpoint	6,9	11,8	39,6
VR FleetCare	0,9	1,3	6,0
Muut	15,0	14,3	63,4
Yhteensä	30,2	42,9	168,8

Henkilöstö keskimäärin	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	2 461	2 435	2 454
VR Transpoint	983	1 104	1 038
VR FleetCare	984	908	926
Muut	1 197	1 208	1 202
Yhteensä	5 626	5 655	5 620

VR Matkustajaliikenne	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	109,7	93,8	431,5
Liikevoitto, M€	-18,2	-20,6	-50,4
% liikevaihdosta	-16,6 %	-21,9 %	-11,7 %
Investoinnit, M€	7,3	15,5	59,8
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	15,1	10,6	55,0
Kaukoliikenne	2,2	1,3	8,5
Lähiliikenne	12,9	9,3	46,5
Linja-autoliikenne	8,0	7,0	28,9
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	810,8	475,0	2 903,1
Täsmällisyys			
kaukoliikenne	80,8	83,8	86,9
lähiliikenne	93,7	92,7	92,6

VR Transpoint	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	90,6	91,6	390,1
Liikevoitto, M€	-4,5	4,8	23,0
% liikevaihdosta	-4,9 %	5,2 %	5,9 %
Investoinnit, M€	6,9	11,8	39,6
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	9,0	10,0	42,7
rautatiekuljetukset	7,8	8,9	37,4
maantiekuljetukset	1,3	1,2	5,3
Täsmällisyys	85,6	80,9	87,1
VR FleetCare	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto, M€	56,0	49,3	203,7
Liikevoitto, M€	0,4	1,1	4,7
% liikevaihdosta	0,8 %	2,2 %	2,3 %
Investoinnit, M€	0,9	1,3	6,0

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liikevaihto	202,1	187,5	838,3
Liiketoiminnan muut tuotot	10,3	10,0	45,3
Materiaalit ja palvelut	-74,4	-64,3	-272,0
Valmistus omaan käyttöön	17,5	16,8	47,8
Henkilöstökulut	-98,1	-91,5	-360,0
Poistot ja arvonalentumiset	-35,6	-33,3	-151,9
Liiketoiminnan muut kulut	-46,9	-39,9	-170,2
Liikevoitto	-24,9	-14,7	-22,7
Nettorahoituskulut	6,7	1,8	2,8
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,1	0,5
Voitto ennen veroja	-18,2	-12,8	-19,5
Tuloverot	3,3	1,6	5,8
Tilikauden voitto	-14,9	-11,2	-13,7
Tilikauden tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-14,9	-11,2	-13,7
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

MUUT LAAJAN TULOKSEN ERÄT - tilintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Tilikauden tulos	-14,9	-11,2	-13,7
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi			
Muuntoerot	1,1	-0,1	-0,2
Rahavirran suojaus	19,0	2,1	16,6
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi	-3,8	-0,4	-3,3
Erät, joita ei siirretä myöhemmin tulosvaikutteisiksi			
Etuuspohjaisten järjestelyiden uudelleen määrittämisestä johtuvat erät	1,6	0,0	14,9
Käypään arvoon muiden laajan tuloksen erien kautta arvostetut rahoitusvarat	-5,0	-17,4	-8,2
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	0,7	3,5	-1,4
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen yhteensä	13,6	-12,3	18,5
Tilikauden laaja tulos yhteensä	-1,3	-23,5	4,8
Tilikauden laajan tuloksen jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille	-1,3	-23,5	4,8
Määräysvallattomille omistajille	0,0	0,0	0,0

KONSERNIN TASE - tilintarkastamaton

milj. euroa	31.3.2022	31.3.2021	31.12.2021
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	37,8	36,3	40,2
Liikearvo	7,5	4,9	7,5
Aineelliset hyödykkeet	1 205,7	1 201,2	1 203,4
Käyttöoikeusomaisuuserät	276,9	263,1	281,2
Sijoituskiinteistöt	12,9	12,0	13,1
Osuudet osakkuusyriyksissä	2,0	1,7	2,0
Sijoitukset	27,3	23,2	32,4
Muut saamiset	82,9	69,9	95,1
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 653,1	1 612,3	1 674,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	76,7	75,9	77,8
Myyntisaamiset ja muut saamiset	85,8	55,6	71,8
Siirtosaamiset	48,6	66,2	47,5
Rahoitusarvopaperit	0,0	73,8	0,0
Rahat ja pankkisaamiset	53,2	101,4	65,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä	264,3	373,0	263,0
Varat yhteensä	1 917,4	1 985,3	1 937,8

2.5.2022

Julkinen

OMA PÄÄOMA JA VELAT**Oma pääoma**

Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma

Osakepääoma **370,0** 370,0 370,0Käyvän arvon rahasto **-26,8** -57,0 -38,0Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto **376,2** 376,2 376,2Kertyneet voittovarot **573,4** 572,7 584,6Tilikauden voitto **-14,9** -11,2 -13,7**Emoyrityksen omistajille kuuluva pääoma** **1 277,8** 1 250,7 1 279,2**yhteensä**Määräysvallattomien omistajien osuus **0,0** 0,0 0,0**Oma pääoma yhteensä** **1 277,8** 1 250,7 1 279,2**Velat****Pitkäaikaiset velat**Varaukset **47,6** 49,3 47,8Rahoituslainat **29,1** 31,5 29,0Vuokrasopimusvelat **243,3** 229,1 246,7Johdannaisvelat **18,5** 41,8 29,0Ostovelat ja muut velat **3,3** 3,8 3,3Laskennallinen verovelka **82,6** 83,7 82,8**Pitkäaikaiset velat yhteensä** **424,4** 439,2 438,4**Lyhytaikaiset velat**Varaukset **0,0** 0,0 0,0Rahoitusvelat **3,9** 2,9 4,3Vuokrasopimusvelat **24,0** 24,5 24,0Johdannaisvelat **0,0** 0,2 0,0Saadut ennakot **13,5** 5,4 11,8Ostovelat ja muut velat **57,1** 145,9 61,5Siirtovelat **116,6** 116,4 118,5**Lyhytaikaiset velat yhteensä** **215,1** 295,4 220,2**Velat yhteensä** **639,5** 734,5 658,6**Oma pääoma ja velat yhteensä** **1 917,4** 1 985,3 1 937,8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA - tiintarkastamaton

milj. euroa	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Liiketoiminnan rahavirta			
Tulos ennen veroja	-18,2	-12,8	-19,5
Oikaisut:			
Poistot	29,6	27,3	128,8
Käyttöoikeusomaisuuserien poistot	6,0	5,9	23,2
Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-5,9	1,7	12,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	11,4	22,2	144,6
Käyttöpääoman muutos	-5,3	-7,4	6,0
Nettorahoituskulut	-2,2	-2,1	-8,8
Maksetut välittömät verot	-0,8	-5,4	-3,7
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-3,0	-7,5	-12,5
Liiketoiminnan rahavirta	3,1	7,3	138,1
Investointien rahavirta			
Käyttöomaisuuden ostot	-30,2	-36,0	-152,2
Käyttöomaisuuden myynnit	0,4	0,7	5,3
Ostetut osakkeet ja osuudet	0,0	0,0	-3,9
Myydyt osakkeet ja osuudet	0,0	0,0	0,6
Investointien rahavirta	-29,7	-35,3	-150,2
Kassavirta ennen rahoitusta	-26,6	-28,0	-12,1
Rahoituksen rahavirta			
Omistajille maksetut osingot	0,0	0,0	-100,0
Pääoman palautus	0,0	0,0	0,0
Pitkäaikaisten saamisten muutos	19,9	10,0	7,9
Lyhytaikaisten korollisten saamisten muutos	0,0	0,0	-0,4
Pitkäaikaisten velkojen muutos	0,1	0,0	-3,0
Käyttöoikeusvelkojen takaisinmaksu	-5,7	-5,6	-27,4
Lyhytaikaisten korollisten velkojen muutos	-0,4	0,0	2,0
Rahoituksen rahavirta	14,0	4,5	-120,9
Rahavarojen muutos	-12,6	-23,5	-133,0
Rahavarat kauden alussa	65,8	198,8	198,8
Varojen muutos	-12,6	-23,5	-133,0
Rahavarat kauden lopussa	53,2	175,3	65,8

SEGMENTIT

Liikevaihto (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
VR Matkustajaliikenne	109,7	93,8	431,5
VR Transpoint	90,6	91,6	390,1
VR FleetCare	56,0	49,3	203,7
Muut ja eliminoinnit	-54,1	-47,3	-187,1
Yhteensä	202,1	187,5	838,3

Liikevaihto palveluiden perusteella (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Junaliikenne	147,2	139,6	612,8
VR Matkustajaliikenne	76,7	64,3	302,2
VR Transpoint	70,5	75,3	310,6
Tieliikenne (auto tai bussi)	47,6	43,2	188,8
VR Matkustajaliikenne	27,5	26,9	109,4
VR Transpoint	20,1	16,3	79,5
Catering- ja ravintolatoiminta	5,4	2,6	19,9
VR Matkustajaliikenne	5,4	2,6	19,9
Muut ja eliminoinnit	1,9	2,1	16,6
VR FleetCare	56,0	49,3	203,7
Muut ja eliminoinnit	-54,1	-47,3	-187,1
Yhteensä	202,1	187,5	838,3

Myyntin maantieteellinen jakauma (M€)	1-3/2022	1-3/2021	1-12/2021
Suomi	200,7	185,8	831,7
Muu Eurooppa	1,4	1,7	6,5
Yhteensä	202,1	187,5	838,3