

VR Groupin tammi-kesäkuun puolivuositarkastus 2020

Markkinatilanne ja toimintaympäristö

Koko yhteiskunnan poikkeustilaan ajanut koronavirusepidemia pysäytti kaukojunaliikenteen pitkään jatkuneen kasvun äkillisesti keväällä. Suomen hallitus linjasi kokoontumisten ja matkustamisen rajoituksista, koulujen lähiopetuksen keskeytyksestä, laajasta etätyösuosituksesta sekä muun muassa Uudenmaan maakunnan väliaikaisesta eristämisestä tartuntojen ehkäisemiseksi. Epidemian rajoitustoimet ja merkittävästi laskeneet matkustajamäärät johtivat VR Groupissa laajan tehostamisohjelman käynnistämiseen ja vuorotarjonnan supistamiseen. Kaukoliikennettä jouduttiin vähentämään asteittain noin puoleen normaalista. Kriisin keskellä turvattiin kuitenkin välttämättömän työ- ja asiointimatkustamisen edellytykset.

Kun virustilanne muuttui vakaammaksi ja rajoitustoimet yhteiskunnassa lieventyivät, myös matkamäärät alkoivat pikkuhiljaa elpyä kesää kohti mentäessä. Kesäkuun puolivälissä kaukoliikenteen tarjonta palautui jo noin 85 prosenttiin normaalista tasosta. Samanaikaisesti luottamusta junamatkustamisen turvallisuuteen vahvistettiin lukuisilla turvallisuustoimenpiteillä, kuten ajamalla kysyntään nähden runsaalla juna- ja kalustomäärällä sekä tehostetulla siivouksella.

Koronaepidemian vaikutukset tavaraliikenteeseen jäivät katsauskaudella oletettua vähäisimmiksi, vaikkakin kuljetuksissa oli jossain määrin normaalia enemmän volyyminvaihtelua. Useiden tehtaiden huoltoseisakit siirtyivät loppuvuoteen, mikä osittain lievensi epidemian vaikutuksia. Alkuvuoden työmarkkinahäiriöillä sen sijaan oli merkittävät negatiiviset seuraukset tavaraliikenteen kuljetusmäärille vuoden ensimmäisellä kvartaalilla. Toiminnan turvallisuus ja laatu olivat alkuvuonna ennätyskorkealla tasolla, mikä varmisti häiriöttömät kuljetukset asiakkaille vaikeassa markkinatilanteessa. Tämä näkyi asiakastytyvyydessä, josta VR Transpoint sai toisella kvartaalilla kaikkien aikojen parhaimman tuloksen.

Epidemian aiheuttaman taloudellisen tilanteen vuoksi Suomen hallitus esitti lisätalousarviossaan elvytystoimenpiteenä rahoitusta lukuisiin väylähankkeisiin, myös raideliikenteeseen. Tavoitteena oli tukea elinkeinoelämän ja kansalaisten luottamusta talouden toipumiseen. Kemin uuden biotuotelaitoksen raideyhteyshanke sekä Oulun radan kapasiteettilisäys etenevät, samoin raakapuukuljetuksia edistäviä hankkeita on huomioitu.

Valtion ja suurten kaupunkiseutujen välillä saavutettiin katsauskaudella neuvottelutulos maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksesta, jossa sitoudutaan kestäväen raideliikenteen kehittämiseen. Sen myötä Espoon kaupunkiradan ja Pasila–Riihimäki-osuuden toisen vaiheen merkittävät infrahankkeet etenevät. Lisäksi valtio ja kunnat pääsivät yhteisymmärrykseen Helsingin ja Tampereen välisen Suomi-radon ja Turun tunnin junan suunnittelua edistävien hankeyhtiöiden perustamisesta sekä eri osapuolten rahoitusosuuksista, mikä mahdollisti EU-tuen hakemisen.

Historiallinen tarjouskilpailu Helsingin seudun lähijunaliikenteestä ratkesi toukokuussa. VR jatkaa HSL-liikenteen operointia kymmenen vuotta kesäkuusta 2021 eteenpäin, ja sopimukseen sisältyy myös kolmen vuoden optio. Lisäksi VR FleetCare vastaa jatkossakin liikenteessä käytettävän lähijunakaluston kunnossapidosta. Tarjouskilpailun voitolla on keskeinen merkitys koko konsernille.

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

Suomen hallitus on ilmoittanut etenevänsä henkilöliikenteen kilpailun avaamisessa niin sanotulla Open Access -mallilla, pääkaupunkiseudun lähiliikenteen kokemusten pohjalta. Mallissa operaattorit voivat kilpailla samoilla rataosilla markkinaehtoisesti omalla kalustollaan. Muuttuvassa markkinaympäristössä VR Group keskittyy oman toimintansa ja asiakaskokemuksen jatkuvaan parantamiseen sekä uuden kasvun hakemiseen.

Konsernin taloudellinen kehitys

Liikevaihto

Konsernin liikevaihto tammi-kesäkuussa 2020 oli 397,1 (488,5) miljoonaa euroa, ja se laski edellisen vuoden vastaavasta ajankohdasta 18,7 prosenttia. Liikevaihdon lasku johtui lähinnä koronaepidemian aiheuttamasta asiakasmäärien laskusta matkustajaliikenteessä.

Liikevaihto, milj. euroa	1–6/2020	1–6/2019	Muutos, %
Matkustajaliikenne	198,2	280,3	–29,3
VR Transpoint	193,6	200,6	–3,5
Muut	5,3	7,5	–29,6
Konserni	397,1	488,5	–18,7

Liikevaihto kääntyi positiivisen alkuvuoden jälkeen laskuun, kun koronaepidemian vaikutuksesta matkamäärät tippuivat kauko- ja lähijunaliikenteessä merkittävästi maaliskuun puolestävälstä alkaen. Tavaraliikenteessä koronan vaikutus volyymeihin jäi selvästi odotettua vähäisemmäksi, joten VR Transpointin liikevaihdon lasku oli maltillinen. Merkittävin vaikutus liikevaihtoon oli alkuvuoden työmarkkinahäiriöillä. Osittain koronan vaikutuksia lievensi tehtaiden huoltoseisakkien siirtyminen syksylle.

Taloudellinen tulos

Konsernin liiketulos oli ensimmäisellä vuosipuoliskolla –19,5 miljoonaa euroa. Vuoden 2020 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana kiinteistöjen myyntivoitot olivat 0,0 (10,5) miljoonaa euroa. Vuoden 2019 tammi-kesäkuun liiketulos oli 235,0 miljoonaa euroa, johon sisältyy VR Track -kaupan ja kiinteistöjen myyntivoittoa.

Konsernin vertailukelpoinen liiketulos laski tammi-kesäkuussa 136 prosenttia –19,5 (54,7) miljoonaan euroon. Vertailukelpoisesta tuloksesta 2019 on oikaistu pois VR Trackin myyntivoitto 180,3 miljoonaa euroa. Vertailukelpoiseen tulokseen sisältyvät kiinteistöjen myyntivoitot olivat ensimmäisen vuosipuoliskon aikana 25 tuhatta (10,5 miljoonaa) euroa.

Liiketulos, milj. euroa	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%
Matkustajaliikenne	-35,1	32,4	-208,4
VR Transpoint	12,9	8,7	49,2
Muut	2,7	193,4	
Konserni	-19,5	235,0	
Konserni, vertailukelpoinen	-19,5	54,7	-135,8

Liiketulos, % liikevaihdosta	1-6/2020	1-6/2019
Matkustajaliikenne	-17,7	11,6
VR Transpoint	6,7	4,3
Konserni	-4,9	48,1
Konserni, vertailukelpoinen	-4,9	11,2

Matkustajaliikenteessä liiketulosta heikensi erityisesti koronaepidemian aiheuttama asiakasmäärien voimakas lasku. VR Transpointin liikevoitto oli viime vuotta parempi alkuvuoden ulkoisista haasteista huolimatta. Konserninlaajuiset, ajallaan käynnistetyt tehostustoimenpiteet ja talvisesongin paremmat keliolosuhteet yhdessä laadukkaan toiminnan kanssa paransivat kustannustehokkuutta selvästi edellisvuoteen verrattuna.

Konsernin nettorahoituskulut olivat ensimmäisellä vuosipuoliskolla -41,2 (-4,7) miljoonaa euroa. Tulos ennen veroja oli -60,8 (230,3) miljoonaa euroa ja välittömät verot ja vähemmistön osuus 3,8 (-9,2) miljoonaa euroa.

Tammi-kesäkuun 2020 nettotulos oli -56,9 (221,1) miljoonaa euroa.

Rahavirta ja rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta oli 27,7 (37,7) miljoonaa euroa ja investointien rahavirta -91,8 (121,9) miljoonaa euroa. Rahavirta ennen rahoituseriä oli -64,1 (159,6) miljoonaa euroa. Osana laajaa sopeuttamisohjelmaa ei-aikakriittisiä investointeja karsittiin vuoden aikana.

Konsernin taseen loppusumma 30.6.2020 oli 1 851,2 (30.6.2019 2 029,7) miljoonaa euroa. Konsernin omavaraisuusaste oli kesäkuun lopussa 68,9 (66,2) prosenttia ja nettovelkaantumisaste 5,1 (11,1) prosenttia. Konsernin likvidit varat olivat 30.6.2020 212,6 (242,3) miljoonaa euroa ja korolliset velat 276,6 (390,5) miljoonaa euroa. Korolliset velat koostuivat kokonaisuudessaan leasingrahoitus- ja vuokrasopimusveloista.

Liiketoiminnot
Matkustajaliikenne

Matkustajaliikenne eli VR tarjoaa joukkoliikenteen palveluita kaukoliikenteen sekä lähiliikenteen junilla ja Pohjolan Liikenteen linja-autoilla. Kaukoliikenteen junien ravintolapalveluista vastaa matkustajaliikenteeseen kuuluva Avecra, jolla on ravintola- ja kahvilatoimintaa myös asemilla.

Matkustajaliikenne	1–6/2020	1–6/2019	Muutos-%
Liikevaihto, milj. euroa, josta	198,2	280,3	-29,3
junaliikenne	138,1	213,1	-35,2
linja-autoliikenne	50,4	45,8	10,1
Avecra	9,8	22,2	-53,9
Liiketulos, milj. euroa	-35,1	32,4	-208,4
Liiketulos, % liikevaihdosta	-17,7	11,6	
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	43,9	65,9	-33,3
kaukoliikenne	4,2	7,1	-41,1
lähiliikenne	25,3	37,9	-33,1
linja-autoliikenne	14,4	20,9	-31,1
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	1 457	2 371	-38,5

Matkustajaliikenteen liikevaihto laski katsauskauden aikana 29,3 prosenttia ja oli 198,2 (280,3) miljoonaa euroa. Junaliikenteen liikevaihto laski 35,2 prosenttia. Linja-autoliikenteen liikevaihto puolestaan kasvoi 10,1 prosenttia, mikä johtui vuoden 2019 elokuussa alkaneista uusista HSL-liikennöintisopimuksista.

Kaukoliikenteen ravintolapalveluita tarjoavan tytäryhtiö Avecran liikevaihto laski 53,9 prosenttia. Avecra sai kesäkuussa ELY-keskusten sekä TE-toimistojen kehittämis- ja hallintokeskukselta (KEHA) koronaepidemian vaikutuksiin liittyvää tukea 0,2 miljoonaa euroa.

Matkustajaliikenteen liiketulos laski 67,5 miljoonaa euroa vuodesta 2019 ja oli -35,1 (32,4) miljoonaa euroa. Liikevaihdon ja liiketuloksen lasku johtuivat koronaepidemiasta. Toimintaa jouduttiin sopeuttamaan vuorotarjontaa supistamalla ja henkilöstöä lomauttamalla.

Matkustusvolyymit, vuorotarjonta ja hintataso

Matkustajaliikenteessä tehtiin tammi-kesäkuussa 2020 yhteensä 43,9 miljoonaa matkaa. Kokonaismatkamäärä laski 33,3 prosenttia vuodesta 2019. Kaukoliikenteen junissa matkustus laski 41,1 prosenttia ja junissa tehtiin 4,2 (7,1) miljoonaa matkaa. VR:n lähiliikenteen vertailukelpoiset matkat puolestaan laskivat 37,9 prosenttia ja HSL-lähijunaliikenteen vastaavasti arviolta 32,6 prosenttia.

Kaukoliikenteen osalta vuosi alkoi suotuisasti matkamäärien kasvaessa tammi-helmikuussa 11,6 % viime vuoteen verrattuna. Myös liikennemääriä kasvatettiin tammi-helmikuussa 2–3 % viime

vuoden vastaavaan ajanjaksoon nähden. Maaliskuun toisella puoliskolla matkamäärät kääntyivät rajuun laskuun ja koronarajoitukset pakottivat pysäyttämään yöjunaliikenteen ja Venäjän-liikenteen. Kaukoliikenteen matkamäärät laskivat voimakkaasti maaliskokuun aikana ja liikennettä supistettiin asteittain noin puoleen normaalista. Myös paikkakapasiteettia laskettiin. Tarjonnan vähentyessä junavuoroja säilytettiin yhteiskunnan kannalta kriittisillä osaväleillä.

Matkustusrajoitusten lieventyessä ja matkamäärien kasvaessa kesäkuussa kaukoliikenne palautettiin noin 85 prosenttiin normaalista tasosta ja samalla junavuorojen paikkakapasiteettia kasvatettiin.

Myös lähiliikenteen vuosi alkoi hyvissä merkeissä. Uusi M-juna aloitti kulkunsa Tampereen seudulla joulukuussa 2019, ja lisäksi kulkuun oli saatu muun muassa kaivattuja parannuksia oikoradan myöhäisliikenteeseen. Koronaepidemian takia liikennettä jouduttiin kuitenkin supistamaan. Kriittisten alojen työmatkustus turvattiin, ja tämän vuoksi vuoromäärien karsinnat jäivät lopulta melko vähäisiksi.

Näkyvimmat vaikutukset lähiliikenteessä olivat Riihimäen ja Lahden välisen G-junan sekä muiden Riihimäen ruuhkajunien vuorojen karsiminen. Kesäaikataulukaudella lähiliikenteen tarjontaan vaikutti suuresti Kehä I:n ylittävän ratasillan korjausurakka, jonka vuoksi R-junien vuoromäärää supistettiin puoleen koko kesäkauden ajaksi. HSL-liikenteessä ei nähty suurempia muutoksia koronaepidemian keskelläkään, ainoana poikkeuksena K-junien vuorojen karsinta arkipäivisin kesäaikataulukaudella.

Venäjän ja Suomen välinen junaliikenne laski 60,2 prosenttia alkuvuonna 2020 liikenteen keskeydyttyä (raportoidaan edellä taulukossa osana riviä "kaukoliikenne"). Venäjän-liikenteen Allegro- ja Tolstoi-junat peruttiin toistaiseksi 19.3.2020 alkaen koronatilanteen vuoksi. Suomen ja Venäjän välillä tehtiin 118 tuhatta matkaa, joista 83,3 prosenttia Helsinki–Pietari-välillä liikennöivällä Allegro-junalla.

Linja-autoliikenteessä tehtiin 14,4 (20,9) miljoonaa matkaa. Matkamäärät laskivat edellisvuodesta 31,1 prosenttia. Matkamäärien lasku johtui koronaepidemiasta.

Junaliikenteen täyttöaste ja kapasiteetti

Täyttöaste, %	1-6/2020	1-6/2019
Kotimaan kaukoliikenne	27,9	40,0
Markkinaehtoinen liikenne	28,5	42,5

Kalusto

Ensimmäisen vuosipuoliskon aikana saatiin käyttöön viimeiset neljä vaunua vuonna 2017 tilatuista 20 uudesta päivävaunusta. Huhtikuussa 2019 tilattiin seitsemän uutta ravintolavaunua, ja vaunujen valmistus on käynnissä Skoda Transtechin tehtaalla. Niistä ensimmäiset ovat kaupallisessa liikenteessä keväällä 2021. Kaukoliikenteen Ekstra-luokkavaunujen uudistusprojekti on käynnissä ja valmistuu kokonaisuudessaan vuoden 2022 aikana.

Täsmällisyys ja asiakastyytyväisyys

Matkustajajunaliikenteen täsmällisyys kehittyi suotuisasti katsauskaudella. Lähiliikenteessä HSL-junien täsmällisyys oli vuoden ensimmäisellä puoliskolla hyvällä tasolla: 2,29 minuutin enimmäismyöhästymisellä mitattuna täsmällisyys oli 95,2 (91,5) prosenttia ylittäen VR:n ja HSL:n välisen sopimuksen tavoitetason. VR-lähiliikenteen täsmällisyys oli 96,6 (94,1) prosenttia. Kaukoliikenteen täsmällisyys puolestaan oli 88,9 (76,2) prosenttia.

Asiakastyytyväisyyttä mittaava suosittelemiseksi (Net Promoter Score, NPS) oli tammi-kesäkuussa 2020 kaukoliikenteessä keskimäärin 41 (45). NPS-mittausta on uudistettu kattamaan paremmin VR:n asiakaskuntaa.

Asiakastyytyväisyyteen vaikuttivat positiivisesti erityisesti ystävällinen ja ammattitaitoinen palvelu, matkustamisen turvallisuus ja tiedotus lähtöasemilla. Asiakkaiden esittämät kehitystoiveet liittyvät pääosin henkilökohtaiseen palveluun asemilla, täsmällisyyteen, wc-tilojen siisteyteen ja junaverkon (wifi) toimivuuteen. Koronaepidemiaan liittyvien avoimien vastausten määrä on korostunut, ja yli 13 prosenttia kehittämissalutuksista koski virusta. Näissä palautteissa näkyi huoli junan ruuhkaisuudesta, muiden asiakkaiden käyttäytymisestä sekä siivouksesta.

HSL:n puolivuositaisissa tutkimuksissa matkustajien tyytyväisyys VR:n palveluun kasvoi. Kevään tutkimuksessa 89,4 prosenttia asiakkaista oli tyytyväisiä lähijunaliikenteeseen (86,6 % keväällä 2019).

Katsauskauden muut tapahtumat

VR Group voitti historian ensimmäisen HSL-lähijunaliikenteen tarjouskilpailun ja jatkaa HSL-liikenteen operointia vuoteen 2031. Sopimuskauden pituus on 10 vuotta, ja sopimuksen mukainen kilpailutettu liikenne alkaa 27.6.2021. Sopimukseen sisältyy HSL-liikenteen operointi ja kaluston kunnossapito. Sopimuksessa on myös kolmen vuoden optio.

VR Transpoint

VR Transpoint tarjoaa rautatie- ja maantielogistiikan palveluita sekä kotimaassa että kansainvälisesti.

VR Transpoint	1–6/2020	1–6/2019	Muutos-%
Liikevaihto, milj. euroa	193,6	200,6	-3,5
Liikevoitto, milj. euroa	12,9	8,7	49,2
Liikevoitto, % liikevaihdosta	6,7	4,3	
Kuljetusten kokonaisvolyymi, milj. tonnia	20,8	21,1	-1,4
rautatiekuljetukset	18,2	18,5	-1,7
maantiekuljetukset	2,6	2,6	0,8

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

VR Transpointin liikevaihto laski 3,5 prosenttia ja oli 193,6 (200,6) miljoonaa euroa. Rautatielogistiikassa liikevaihto laski 3,7 prosenttia, ja autoliikenteen liikevaihto laski vastaavasti 3,0 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. VR Transpointin liikevoitto nousi 49,2 prosenttia ja oli 12,9 (8,7) miljoonaa euroa eli 6,7 (4,3) prosenttia liikevaihdosta.

Liikevaihdon lasku aiheutui pääosin alkuvuoden työmarkkinahäiriöistä. Koronaepidemian vaikutukset jäivät oletettua vähäisemmiksi ensimmäisellä vuosipuoliskolla, ja vaikutuksia lievensi merkittävien tehdashuoltoseisakkien siirtyminen syksylle.

Kuljetusvolyymit

VR Transpoint kuljettaa pääsääntöisesti metsä-, metalli-, kemian- ja rakennusteollisuuden raaka-aineita ja tuotteita. VR Transpointin kokonaisvolyymit laskivat edellisvuodesta 1,4 prosenttia ja olivat 20,8 (21,1) miljoonaa tonnia. Rautatiekuljetuksissa kuljetusvolyymit laskivat 1,7 prosenttia ja olivat 18,2 (18,5) miljoonaa tonnia. Volyymien laskun pääasiallisina syinä olivat edellä kerrotut liikevaihdon heikentymiseen vaikuttaneet syyt.

Kotimaan raakapuuvolyymit säilyivät erinomaisina helmikuuta lukuun ottamatta, mutta metsäteollisuuden tuotekuljetuksissa oli selvää laskua, varsinkin paperi- ja sahatavarakuljetuksissa. Metallien tuoteryhmän kysyntä heikentyi vuosipuoliskon loppua kohti. Idänliikenne kasvoi vuoden 2020 ensimmäisen puoliskon aikana transitoliikenteen vetämänä, mikä nosti kemian tuoteryhmän volyymit yli edellisvuoden.

Autoliikenteessä kuljetettu määrä oli 2,6 (2,6) miljoonaa tonnia, jossa oli nousua 0,8 prosenttia edellisvuoteen. Työmarkkinahäiriöiden ja koronavaikutusten lisäksi toimintaan vaikutti negatiivisesti metalliteollisuuden markkinan heikkeneminen. Kuljetusmääriä nostivat uudet voitettut asiakassopimukset. Autoliikenteen suoritteisiin vaikuttavat merkittävästi myös liikenteen tasapaino ja rakenne sekä osa- ja kokokuormien suhde.

Asiakastyytyväisyys

VR Transpointin asiakastyytyväisyyttä mittaava suosittelemisindeksi (Net Promoter Score, NPS) oli tammi-kesäkuussa 2020 keskimäärin 25,5 (8). Asiakastyytyväisyydessä on tapahtunut erinomaista kehitystä katsauskaudella, ja viimeisimmässä toisen kvartaalin mittauksessa tulos oli kaikkien aikojen paras (31). Myös ensimmäisellä kvartaalilla tulos oli selvästi edellisvuotta parempi. Positiiviseen kehitykseen on vaikuttanut erityisesti operatiivisen toiminnan korkea laatu, joka näkyy asiakaspalautteen mukaan luotettavuutena myös poikkeusolojen aikana. VR Transpointin kaikissa liiketoiminnoissa – rautatielogistiikka, kotimaan maantielogiikka, kansainvälinen maantielogiikka – tulos oli hyvä.

Kalusto

VR Transpoint pilotoi keväällä Vectron-sähköveturien vetämiä suurempia tavarajunia transitoliikenteen kuljetuksissa junapainojen korottamiseksi. Menestyksekkäissä koeajoissa todettiin, että uudet veturit pystyvät saavuttamaan parivedolla yli 6 000 tonnin junapainon, joka on

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

yli 10 prosenttia suurempi kuin vanhemmilla vetureilla. Koeajoja jatketaan vielä toisella vuosipuoliskolla, ja niiden tavoitteena on tehokkuuden kasvattaminen entisestään.

VR Transpoint otti keväällä käyttöön uusien mittojen mahdollistamaa aiempaa tehokkaampaa ja ympäristöystävällisempää kalustoa Suomen maanteille. Taustalla on valtioneuvoston asetusmuutos. Uuden rekkakaluston myötä kuormakokoa voidaan kasvattaa ja liikennepäästöjä vähentää. VR Transpointin uuden niin sanotun Mammuttirekan paino kuormassa on 71 tonnia ja pituus 22 metriä. Rekassa on viisiakselinen teli sekä puoliperävaunun suurempi kokonaisuudessa. Kalustoa suunniteltiin yhteistyössä asiakkaan kanssa sekä samalla luotiin sujuva toimintamalli asiakkaan raaka-aine- ja tuotekuljetuksiin.

Kevytrakenteinen, modulaarinen Finnwagon-vaunukalusto tulee kaupallisen liikenteeseen vuoden 2020 loppupuolella. Modulaarisessa kalustoratkaisussa vaunu jaetaan osakokonaisuuksiin, sillä vaunun alusta ja kuljetusosat ovat erillisiä, jolloin vaunun monikäyttöisyys lisääntyy.

VR Groupin vuonna 2019 perustaman venäläisen tytäryhtiön, Finnlogin, toiminta etenee suunnitellusti. Yhtiö vuokraa venäjälle rekisteröityjä vaunuja VR Transpointin suomalaisille avainasiakkaille, ohjaa niitä Venäjällä sekä huolehtii kunnossapitosopimuksista. Yritys on hankkinut vaunuja toistaiseksi 300 kappaletta, ja kaikki vaunut on saatu kevään aikana kaupalliseen liikenteeseen. Tavoitteena on laajentaa toimintaa uusien sopimuksien myötä toisella vuosipuoliskolla.

VR FleetCare

VR FleetCare on VR Groupin tytäryhtiö ja raideliikenteen asiantuntijayritys, joka tarjoaa asiakkailleen raidekaluston huoltoa, kunnossapitoa ja modernisointia uutta teknologiaa hyödyntäen. VR FleetCaren suurimpia asiakkaita tällä hetkellä ovat konsernin liiketoiminnot ja yksiköt, Karelian Trains, HKL ja NRC Group.

Katsauskauden merkittävimmät tapahtumat

VR FleetCare jatkoi katsauskaudella aktiivisesti uuden liiketoiminnan ja uusien asiakkuuksien hakemista strategiansa mukaisesti. Yhtiö tavoittelee kasvua konsernin ulkopuolelta Suomesta ja lähialueilta rautatiekaluston kunnossapidon lisäksi myös muun raidekaluston kunnossapidosta.

Vallitseva koronaepidemia on vaikuttanut myös VR FleetCaren liiketoimintaan, pääasiassa asiakkaiden liikennevolyymien laskun myötä. Pienentyneet junakoot sekä junamäärien lasku, etenkin matkustajaliikenteessä, ovat vähentäneet kaluston jatkuvan kunnossapidon tarvetta ja sitä kautta FleetCaren työmääriä. Lisäksi yksittäisiä laajempia huoltotöitä on siirtynyt myöhemmäksi, kun kaluston kilometrikertymät ovat vähentyneet. Fleetcare on sopeuttanut toimintansa alkuvuoden aikana heikentyneeseen kysyntään.

Voitetun HSL-tarjouskilpailun myötä VR FleetCare vastaa Helsingin seudun liikenteessä käytettävän lähijunakaluston kunnossapidosta ja elinkaaren hallinnasta vuoteen 2031 saakka. Sähkömoottorikäyttöinen Flirt-kalusto käsittää yhteensä 81 junayksikköä, joiden kunnossapito- ja huoltotoimet tehdään Helsingin varikolla Ilmalassa.

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

Kesäkuussa VR FleetCare sai ensimmäisen projektin Tanskasta ja voitti kilpailutuksen kautta StoraBaeltin ratatyökoneiden kattavan peruskunnostuksen ja modernisoinnin projektin. Ratatyökuorma-autot kunnostetaan tämän vuoden toisen vuosipuoliskon aikana Pieksämäen konepajalla.

Kesäkuussa VR FleetCare allekirjoitti sopimuksen syksyllä toimintansa aloittavan Operail Finland Oy:n kanssa veturien kunnossapidosta (9 kpl) Suomessa.

VR FleetCare jatkoi uusien SmartCare-palveluiden kehitys- ja myyntityötä. Vaihteiden kunnonvalvonnan tehostamiseksi VR FleetCare ja Väylävirasto tekivät katsauskaudella pilottihankkeen, jossa dataa keräämällä ja analysoimalla saadaan reaaliaikaista tietoa vaihteen kunnosta.

Henkilöstö

VR Group joutui koronatilanteen ja merkittävästi laskeneiden matkamäärien vuoksi käynnistämään koko henkilöstöä koskevat lomautukset, jotka toteutuvat vaiheittain vuoden 2020 aikana. Touko-kesäkuussa noin 1 000 henkilöä oli lomautettuna, minkä jälkeen lomautustarve laski liikenteen lisääntyessä. Konsernin henkilöstön määrä oli katsauskaudella keskimäärin 5 794 (6 020) henkilöä.

Henkilöstö toiminnoittain (ka.)	1-6/2020	1-6/2019	Muutos -%
Matkustajaliikenne	2 419	2 515	-3,8
VR Transport	1 221	1 228	-0,6
Kunnossapito	893	948	-5,8
Junaliikennöinti	1 041	1 102	-5,5
Muut konsernipalvelut	220	227	-3,0
Yhteensä	5 794	6 020	-3,8

Osakepääoma

VR-Yhtymä Oy:n osakkeet omistaa Suomen valtio. Yhtiön osakepääoma koostuu 2 200 000 kappaleesta osakkeita. Yhtiön osakepääoma on 370 013 438,22 euroa.

Investoinnit ja kalustohankinnat

Konsernin kokonaisinvestoinnit tammi-kesäkuussa 2020 olivat 85,7 (110,2) miljoonaa euroa. Investointeja tietoisesti karsittiin johtuen koronan aiheuttamasta markkinan heikkenemisestä.

Investoinnit jakautuivat seuraavasti:

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

Investoinnit, milj. euroa	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%
junakalusto	67,1	95,9	-30,0
kiinteistöt	2,8	3,7	-24,3
IT-investoinnit	6,5	6,2	4,8
muut	9,3	4,4	111,4
Yhteensä	85,7	110,2	-22,2

Junakalustoon investoitiin ensimmäisen puolen vuoden aikana 67,1 (95,9) miljoonaa euroa.

Sr3- eli Vectron-sähkövetureita toimitettiin katsauskaudella viisi lisää, ja niiden kokonaismäärä on nyt 31.

Konsernirakenteen muutokset ja kiinteistöjärjestelyt

Kuuden ensimmäisen kuukauden aikana vuonna 2020 ei toteutunut merkittäviä yritys- tai kiinteistöjärjestelyjä.

Hallinnointi

Varsinainen yhtiökokous 2020

VR-Yhtymä Oy:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 16.3.2020. Yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen tilikaudelta 2019 ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti hallituksen esityksestä, että vuodelta 2019 jaetaan osinkoa ja pääomanpalautusta yhteensä 350 miljoonaa euroa. Lopullisesta osingosta ja pääomanpalautuksesta omistajalle, Suomen valtiolle, sekä näiden ajankohdasta päätetään kuitenkin vasta myöhemmin.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin seitsemän (7). Hallituksen ja hallintoneuvoston palkkiot pysyivät ennallaan. Hallituksen puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 54 750 euroa vuodessa, hallituksen varapuheenjohtajalle 25 800 euroa vuodessa ja hallituksen jäsenille 22 800 euroa vuodessa. Lisäksi hallituksen puheenjohtajalle ja jäsenille maksetaan kokouspalkkiona 600 euroa kokoukselta.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa hallintoneuvoston jäsenmääräksi vahvistettiin kaksitoista (12). Yhtiökokous päätti hallintoneuvoston jäsenille maksettavista palkkioista seuraavasti: Hallintoneuvoston puheenjohtajalle maksetaan palkkiona 800 euroa kokoukselta, hallintoneuvoston varapuheenjohtajalle 600 euroa kokoukselta ja hallintoneuvoston jäsenille 500 euroa kokoukselta. Lisäksi jokaiselle hallituksen ja hallintoneuvoston jäsenelle annetaan VR:n vapaalippu.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2020 valittiin tilintarkastusyhteisö Ernst & Young Oy, päävastuullisena tilintarkastajana Mikko Ryttilähti, KHT, JHTT.

Hallitus ja hallintoneuvosto

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 16.3.2020 hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Kjell Forsén. Yhtiökokousta seuranneessa hallituksen kokouksessa Heikki Allonen nimettiin jatkamaan varapuheenjohtajana. Hallituksen jäseniksi valittiin Pekka Hurtola, Roberto Lencioni, Sari Pohjonen ja uudeksi jäseneksi Nermin Hairedin. Lisäksi hallitukseen valittiin uudeksi jäseneksi ylimääräisessä yhtiökokouksessa 15.4.2020 Virve Laitinen.

Hallitus valitsi 24.3.2020 henkilöstövaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Kjell Forsén (pj.), Heikki Allonen, Roberto Lencioni ja Pekka Hurtola.

Hallitus nimesi 24.3.2020 tarkastusvaliokunnan jäseniksi seuraavat henkilöt: Sari Pohjonen (pj.), Pekka Hurtola ja Nermin Hairedin. Virve Laitinen valittiin tarkastusvaliokunnan jäseneksi hallituksen kokouksessa 27.4.2020.

Varsinaisessa yhtiökokouksessa 16.3.2020 VR-Yhtymä Oy:n hallintoneuvoston puheenjohtajaksi valittiin Sheikki Laakso. Hallintoneuvoston jäseninä jatkavat Seppo Eskelinen, Raimo Piirainen, Katja Taimela, Anna-Kaisa Ikonen, Matias Marttinen, Jouni Kotiaho, Sanna Antikainen, Arto Pirttilahti, Hanna Holopainen, Mai Kivelä ja Anders Adlercreutz.

VR-Yhtymä Oy:n hallintoneuvostossa ovat mukana myös henkilöstöjärjestöjen edustajat. Henkilöstöjärjestöjen edustajina ovat toimineet Raideammattilaisten yhteisjärjestö JHL:n puheenjohtaja Teppo Järnstedt, Rautatiealan Unioni RAU:n puheenjohtaja Tero Palomäki, Rautatiealan Teknisten ja Toimihenkilöiden Liitto RTTL:n puheenjohtaja Johanna Wäre ja VR Akavan puheenjohtaja Olli-Pekka Nyman.

Muutokset johtoryhmässä

Marko Hyvärinen lopetti talousjohtajana ja konsernin johtoryhmän jäsenenä 15.5.2020. Uuden talousjohtajan rekrytointi on käynnissä.

Luottoluokitus

VR-Yhtymä Oy:llä on kansainvälisen luottoluokittajan Standard & Poor'sin myöntämä luottoluokitus A+, näkymät vakaat.

Merkittävät katsauskauden päättymisen jälkeiset tapahtumat

Asiakkaiden siirryttyä käyttämään entistä enemmän itsepalvelukanavia VR on päättänyt sulkea Jyväskylän, Lahden, Oulun, Tikkurilan ja Turun palvelupisteet. Asemien palvelupisteiden kautta myytyjen lippujen osuus on laskenut vuosi vuodelta ja oli viime vuonna enää kuusi prosenttia. VR:n omat palvelupisteet palvelevat jatkossa Helsingissä, Hyvinkäällä, Järvenpäässä ja Tampereella.

Arvio liiketoiminnan riskeistä ja epävarmuustekijöistä

Laaja koronaepidemia on ennakoimattomuudessaan vaikuttanut merkittävästi VR Groupin liiketoimintaan. Heti tammikuussa koronataartuntojen edetessä VR Group päivitti epidemiariskeihin liittyvän varautumissuunnitelmansa ja käynnisti systemaattisen ja konsernitason koronakoordinaatioryhmän toiminnan tilanteen hallitsemiseksi, henkilöstön ja asiakkaiden turvallisuuden varmistamiseksi sekä liiketoimintariskien minimoimiseksi.

Koronaepidemia väistämättä vaikuttaa pidemmän aikaa taloudelliseen toimeliaisuuteen ja sitä kautta junamatkustamiseen sekä teollisuuden kuljetuksiin. Epidemian keston ja voimakkuuteen liittyy paljon epävarmuutta, ajatellen mahdollista toista aaltoa ja sen ajoitusta. Epävarmuutta liittyy myös siihen, miten korona-ajan uudet toimintamallit, kuten etätyöskentely, yleistyvät ja kuinka nopeasti luottamus joukkoliikenteeseen palautuu.

Rautatie- ja työturvallisuus ovat VR Groupin kaiken toiminnan lähtökohta. Alkuvuoden turvallisuuskehitys on ollut muuten epävarmaan tilanteeseen nähden suotuisaa, ja asetetuissa turvallisuusmittareissa ollaan tavoitevauhdissa.

Muiden liiketoimintariskien osalta tilanne on lähes ennallaan. Raideliikenteen kilpailun avautuminen ja kiristyminen vaikuttavat pitkällä tähtäimellä VR Groupin liiketoimintaan niin matkustaja- kuin tavaraliikenteessä ja voivat aiheuttaa taloudellisten riskien ohella esimerkiksi juridisia riskejä. VR Groupin saama hyvä kokemus HSL-kilpailutuksesta toimii perustana tulevissa kilpailutilanteissa. Henkilöliikenteen kilpailun avautuessa jatkossa niin sanotulla Open Access -mallilla samoilla rataosilla voi liikennöidä useampia operaattoreita omalla kalustollaan. Menestyminen toimintaympäristön muutoksessa edellyttää VR Groupilta edelleen tehokkuuden, palveluiden ja asiakaskokemuksen jatkuvaa parantamista. Pidemmällä aikavälillä ilmastokysymykset ja vallitseva poliittinen tahtotila niiden ratkaisemiseksi tukevat raideliikenteen kasvua kokonaisuutena.

Keskeiset operatiiviset riskit liittyvät tuotantoresurssien mitoitukseen, radan ja muun infran huonoon kuntoon sekä tuotannonohjauksen ja operatiivisten tietojärjestelmien mahdollisiin häiriötilanteisiin. Koronaepidemia on nostanut näiden operatiivisten riskien suuruutta joko suoraan tai välillisesti. Rataverkon heikkenevä kunto muun muassa turvalaitteiden, vaihteiden ja asetinlaitteiden osalta sekä verkon kunnostamiseksi tehtävät lukuisat ratatyöt aiheuttavat edelleen toistuvia operatiivisia häiriöitä. Pääosin yksiraiteinen rataverkko sekä pääradan ja rantaradan ruuhkaisten rataosien ja Helsingin ratapihan kapasiteetin puute vaikeuttavat sujuvaa ja täsmällistä liikennöintiä sekä samalla muodostavat merkittävän esteen raideliikenteen mittavammalle kasvulle.

Kansainväliset liiketoimintariskit koronaepidemian lisäksi liittyvät pääasiassa Venäjän geopoliittiseen kehitykseen, kilpailun kiristymiseen ja Venäjältä tulevan transitoliikenteen kehitykseen.

Raaka-aineiden ja lopputuotteiden maailmanmarkkinahintojen kehityksellä on suuri vaikutus kuljetusvirtoihin ja VR Transpointin palveluiden kysyntään sekä rautatie- että maantielogistiikassa. Pidemmällä aikavälillä metsä-, kaivos- ja biotuoteteollisuuden uudet tehdas- ja kaivosprojektit ovat olennainen osa logistiikan volyymikasvua Suomessa. Nämä projektit ovat merkittävässä roolissa myös maantieliikenteen tulevien vuosien kasvukohteina.

Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät taloudelliset riskit ja niihin varautuminen ovat edelleen näkyvästi esillä, näistä keskeisimpänä EU:n GDPR-tietosuoja. Henkilöstöön liittyvät riskit puolestaan näkyvät

VR-Yhtymä Oy

Postiosoite
PL 488, 00101 Helsinki

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

operatiivisen henkilöstön osaamis-, saatavuus- ja resurssiriskinä ja osin myös avainhenkilöriskinä sekä työrauhahäiriöriskinä.

Loppuvuoden näkymät

Talous- ja volyymikehityksen ennustaminen on tällä hetkellä poikkeuksellisen haastavaa koronavirusepidemian takia. Epidemian mahdollinen toinen aalto ja sitä seuraavat uudet rajoitustoimet vaikuttavat toteutuessaan merkittävästi VR Groupin liiketoimintaan.

VR Group kuitenkin odottaa junaliikenteen matkamäärien kasvavan loppuvuoden aikana alkuvuoteen verrattuna. Matkamäärät olivat heinäkuussa jo selvästi maaliskesäkuun tilannetta paremmalla tasolla, mihin vaikutti suomalaisten lisääntynyt lomamatkailu kotimaassa. Elokuussa junien vuorotarjonta kasvaa jo noin 90 prosenttiin normaalista. Kuitenkin viime vuoden matkamääristä jäädään selvästi koko vuotta 2020 tarkasteltaessa.

Logistiikan osalta on näköpiirissä, että koronaepidemian negatiiviset vaikutukset ovat merkittävämpiä toisella vuosipuoliskolla johtuen muun muassa autoteollisuuden kysynnän laskusta sekä rakentamiseen liittyvistä epävarmuuksista. Metsä- ja metalliteollisuuden näkymät ovat loppuvuodelle alkuvuotta haastavammat ja epävarmuus erittäin suurta. Reaalitalouden heikentymisen ohella huoltoseisokit vaikuttavat VR Transpoinin liiketoiminnan kehitykseen.

Koko VR Groupin vertailukelpoisen liikevaihdon ja liikevoiton arvioidaan heikentyvän merkittävästi suhteessa edellisvuoteen vallitsevan epidemiatilanteen vuoksi.

Raideliikennettä tukevat trendit, kuten vastuullisuuden ja ilmastotietoisuuden korostuminen sekä kaupungistuminen, vaikuttavat edelleen taustalla seuraavien vuosien näkymiä parantaen. Tulevina vuosina kasvuvaraa on nähtävillä sekä orgaanisesti, palveluja kehittämällä ja laajentamalla, että tutkimalla uusia maantieteellisiä kasvualueita.

Helsinki 19.8.2020

VR-Yhtymä Oy

Hallitus

Taulukoiden tiedot ovat tilintarkastamattomia.

KONSERNIN TULOSLASKELMA 1.1 - 30.6.2020

(M€)	4-6/2020	4-6/2019	Muutos-%	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%	1-12/2019
Liikevaihto	166,2	246,6	-32,6	397,1	488,5	-18,7	988,4
Valmistus omaan käyttöön	14,7	12,1	21,6	27,7	21,4	29,2	45,9
Liiketoiminnan muut tuotot	4,3	26,9	-84,0	13,8	219,5	-93,7	251,3
Materiaalit ja palvelut	-57,7	-67,6	-14,6	-125,9	-136,1	-7,5	-277,0
Henkilöstökulut	-82,1	-91,3	-10,1	-176,6	-185,4	-4,7	-367,0
Poistot	-33,4	-29,1	14,9	-66,4	-63,0	5,5	-129,8
Liiketoiminnan muut kulut	-41,7	-53,7	-22,4	-89,3	-110,0	-18,8	-210,3
Kulut yhteensä	-215,0	-241,7	-11,1	-458,2	-494,4	-7,3	-984,2
Liiketulos	-29,8	43,9	-167,7	-19,6	235,0	-108,3	301,4
Rahoituserät	7,3	-1,9	-477,2	-41,2	-4,7	784,5	-29,8
Tulos rahoituserien jälkeen	-22,5	42,0	-153,5	-60,8	230,3	-126,4	271,6
Verot	5,7	-5,3	-206,6	3,8	-9,2	-141,6	-22,4
Vähemmistön osuus	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0
Kauden tulos	-16,8	36,7	-145,7	-56,9	221,1	-125,7	249,2

KONSERNIN TASE 30.6.2020

(M€)	30.6.2020	30.6.2019	Muutos-%	31.12.2019
Pysyvät vastaavat				
Aineettomat hyödykkeet	36,3	39,7	-8,6	38,8
Konserniliikearvo	4,9	4,6		5,3
Aineelliset hyödykkeet	1 378,6	1 454,8	-5,2	1 356,6
Sijoitukset	47,4	91,1	-47,9	65,7
Vaihtuvat vastaavat				
Vaihto-omaisuus	65,4	63,8	2,6	65,8
Saamiset	105,9	133,4	-20,6	118,2
Rahat, pankkisaam. ja rahoitusarvopap.	212,6	242,3	-12,3	289,7
Vastaavaa yhteensä	1 851,2	2 029,7	-8,8	1 940,1
Oma pääoma	1 267,9	1 332,4	-4,8	1 334,5
Vähemmistöosuudet	1,1	1,2	-3,3	1,1
Varaukset	8,4	9,3	-10,3	8,9
Pitkäaikainen vieras pääoma	385,4	486,8	-20,8	387,4
Lyhytaikainen vieras pääoma	188,3	200,0	-5,8	208,2
Vastattavaa yhteensä	1 851,2	2 029,7	-8,8	1 940,1

KONSERNIN RAHOITUSLASKELMA

(M€)	1-6/2020	1-6/2019	1-12/2019
Liiketoiminnan rahavirta			
Liiketulos	-19,6	234,5	301,4
Muut oikaisut liikevoittoon	66,7	-142,2	-88,2
Käyttöpääoman muutos	-11,8	-7,7	13,0
Rahoituserät ja verot	-7,6	-15,9	-29,7
Liiketoiminnan rahavirta yhteensä	27,7	68,8	196,5
Investointien rahavirta yhteensä	-91,8	59,7	28,1
Rahoituksen rahavirta			
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0	0,0
Maksetut osingot	0,0	-100,0	-123,0
Pääoman palautus	0,0	0,0	0,0
Vähemmistömistajille maksetut osingot	0,0	0,0	0,0
Velkojen muutos	-13,0	-0,1	-25,9
Rahoituksen rahavirta yhteensä	-13,0	-100,1	-148,9
Rahavarojen muutos	-77,1	28,4	75,8
Rahavarat 1.1.	289,7	213,9	213,9
Rahavarat kauden lopussa	212,6	242,3	289,7

1-

20.8.2020

Julkinen

Konsernin ulkoinen liikevaihto toiminnoittain

(M€)	4-6/2020	4-6/2019	Muutos-%	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%	1-12/2019
Matkustajaliikenne	63,7	140,7	-54,8	198,2	280,3	-29,3	583,6
Junaliikenne	39,2	107,6	-63,5	138,1	213,1	-35,2	441,2
Bussiliikenne	23,1	22,1	4,6	50,4	45,8	10,0	99,2
Catering- ja ravintolatoiminta	1,3	11,1	-87,9	9,8	21,4	-54,4	43,1
VR Transport	100,4	101,9	-1,4	193,6	200,6	-3,5	391,3
Junaliikenne	77,9	79,7	-2,2	150,8	158,5	-4,8	306,8
Autoliikenne	21,2	22,2	-4,4	40,9	42,1	-3,0	84,3
Muut palvelut	2,1	4,0	-47,2	5,3	7,5	-29,6	13,5
Yhteensä	166,2	246,6	-32,6	397,1	488,5	-18,7	988,4

Konsernin liiketulokset toiminnoittain

(M€)	4-6/2020	4-6/2019	Muutos-%	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%	1-12/2019
Matkustajaliikenne	-41,0	19,7	-307,8	-35,1	32,4	-208,4	79,9
VR Transport	10,5	7,1	47,4	12,9	8,7	49,2	13,5
Konsernitoiminnot ja muut	0,7	17,1	-94,2	2,6	193,9	-98,3	208,0
Yhteensä	-29,8	43,9	-167,7	-19,6	235,0	-117,3	301,4

Kuljetusmäärät

	4-6/2020	4-6/2019	Muutos-%	1-6/2020	1-12/2019	Muutos-%	1-12/2019
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)							
Junaliikenne	10,8	22,5	-52,1	29,5	45,0	-34,5	92,8
Kaukoliikenne	0,9	3,7	-74,8	4,2	7,1	-41,1	14,9
Lähiliikenne	9,8	18,8	-47,7	25,3	37,9	-33,2	77,9
Autoliikenne	3,8	9,5	-60,6	14,4	20,9	-31,3	42,9
Yhteensä	14,5	32,0	-54,7	43,9	65,9	-33,4	135,7
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	359	1 204	-70,2	1 457	2 367	-38,5	4 924
VR Transportin tonnit (milj.)							
Junaliikenne	9,4	9,5	-0,7	18,2	18,5	-1,7	36,9
Kotimainen	5,8	5,7	1,9	11,0	11,6	-4,9	23,3
Kansainvälinen	3,6	3,8	-4,8	7,2	6,9	3,6	13,7
Autoliikenne	1,4	1,3	4,8	2,6	2,6	0,8	4,9
Yhteensä	10,8	10,8	0,0	20,8	21,1	-1,4	41,8
Junaliikenteen tonnakilometrit (milj.)	2 521	2 620	-3,8	4 951	5 104	-3,0	10 088

Konsernin henkilöstö toiminnoittain

(keskimäärin)	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%
Matkustajaliikenne	2 419	2 515	-3,8
VR Transport	1 221	1 228	-0,6
Kunnossapito	893	948	-5,8
Junaliikennöinti	1 041	1 102	-5,5
Muut konsernipalvelut	220	227	-3,0
Yhteensä	5 794	6 020	-3,8

20.8.2020

Julkinen

VR- konserni, keskeiset tunnusluvut	4-6/2020	4-6/2019	Muutos-%	1-6/2020	1-6/2019	Muutos-%
Liikevaihto (milj. euroa)	166,2	246,6	-32,6	397,1	488,5	-18,7
Liiketulos (milj. euroa)	-29,8	43,9	-167,7	-19,6	235,0	-108,3
Matkustajaliikenteen matkat (milj.)	14,5	32,0	-54,7	43,9	65,9	-33,4
* Kaukoliikenne	0,9	3,7	-74,8	4,2	7,1	-41,1
* Lähiliikenne	9,8	18,8	-47,7	25,3	37,9	-33,2
* Pohjolan Liikenne	3,8	9,5	-60,6	14,4	20,9	-31,3
Junaliikenteen henkilökilometrit (milj.)	359	1 204	-70,2	1 457	2 367	-38,5
VR Transpointin tonnit (milj.)	10,8	10,8	0,0	20,8	21,1	-1,4
* Rautatiekuljetukset	9,4	9,5	-0,7	18,2	18,5	-1,7
* Maantiekuljetukset	1,4	1,3	4,8	2,6	2,6	0,8
Taseen loppusumma (milj. euroa)				1 851,2	2 029,7	-8,8
Oma pääoma yhteensä				1 267,9	1 332,4	-4,8
Korolliset nettovelat				64,1	148,2	-56,8
Omavaraisuusaste, %				68,9	66,2	4,1
Nettovelkaantumisaste, %				5,1	11,1	-54,1
Henkilöstö, keskimäärin				5 794	6 020	-3,8